

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
101**

pre trate:

Čop UA – Čierna nad Tisou – Košice (101 A)

**Výhybňa UZ km 271,0 ŠRT – Čierna nad Tisou ŠRT
(101 B)**

Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101 C)

Barca St 1 – Košice (101 D + 101 E)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg.1932/2024	15. decembra 2024		

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	17
7	Služobné vlaky	23
8	Operatívne vlaky	44
	Tabelárne cestovné poriadky	48

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
442	49	1917	67	8521	86	45748	107
443	49	1919	67	8523	87	45749	107
		1980	68	8524	88		
		1981	69	8525	89		
680	50			8526	90	48210	108
681	50			8527	91	48211	109
		3701	70	8528	92	48730	110
		3702	70	8529	93	48731	111
960	51	3703	70	8532	94	48754	112
961	52	3704	70	8533	95	48755	113
962	53	3705	71	8537	96	48762	114
963	54	3706	71	8580	97	48763	115
964	55	3707	71			48764	116
965	56	3708	71			48765	117
		3709	72	8808	98		
		3710	72	8816	99		
1222	57	3711	72	8836	100	49700	118
1223	58	3712	72	8851	101	49701	119
		3713	73	8891	102	49702	120
		3714	73	8894	102	49703	121
1900	59	3715	73	8896	103	49704	122
1901	59	3716	73	8898	103	49705	123
1902	60			8899	103	49706	124
1904	60					49707	125
1905	61	8500	74			49730	126
1906	61	8501	75	9191	104	49764	127
1907	62	8502	76	9193	104	49765	128
1908	62	8504	77	9194	105	49773	129
1909	63	8505	78	9195	105		
1910	63	8506	79	9196	106		
1911	64	8509	80			51046	130
1912	64	8512	81			51047	130
1913	65	8513	82	10443	106	51111	130
1914	65	8517	83			51112	131
1915	66	8519	84			51171	131
1916	66	8520	85			51173	132
						51175	132

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51244	133	58171	157	61121	169	71140	181
51246	134	58211	158	61122	170	71141	181
51510	135			61128	171	71143	182
51532	136			61129	172	71145	182
51534	136	59000	159	61133	172	71147	182
51612	137	59001	159	61140	173	71149	182
51700	138	59002	160	61141	173		
51710	139	59003	160	61262	174		
51712	140	59005	161	61508	174	71155	183
51720	141	59007	161			71157	183
51722	142	59008	161				
51724	143	59010	162	65139	175	71165	183
51740	144	59011	162	65141	176	71167	183
51870	145	59012	163				
		59013	163			71174	184
		59034	164	67101	177		
52210	146					71230	184
52211	146					71232	184
52212	147	61050	165	71100	178	71234	184
52213	148	61051	165	71101	178	71236	184
52810	149	61052	165	71102	178		
		61053	165	71103	178		
		61054	166			72937	185
55107	150	61055	166	71111	179	72938	185
55111	150	61056	166	71112	179	72939	186
55113	151	61057	166	71113	180		
55131	151	61058	167	71116	190		
		61059	167	71117	190	81110	187
		61060	167			81111	187
57121	152	61061	167			81112	187
57123	153	61062	168	71120	191	81113	187
57127	154	61063	168	71121	191	81116	188
57141	155	61064	168			81117	188
57175	156	61065	168			81120	188
						81121	189
				71130	180	81150	189
				71131	181	81151	189

Tabuľka 5

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trat': Čierna nad Tisou – Košice

ŽST Košice – ak osobný vlak Čierna nad Tisou (Michaľany) – Prešov vchádza na koľaj 8, zastaví rušňovodič pri konci nástupišťa koľaje 8, aby za vlakom zostal voľný priechod pre cestujúcich v km 98,685 (priechod A). Uvedené platí pre osobné vlaky 8500, 8502, 8504, 8506, 8512, 8520, 8524, 8526, 8528, 8532, 8580.

- vlakový personál vlaku 81110 po príchode prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

Skúšobné jazdy HKV

Vlaky Rv **71116, 71117, 71120, 71121** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jazd HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Podmienky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice

Uzol Košice sa skladá z dopravných bodov Košice, Košice nákladná stanica a Barca St. 1

Vlaky nákladnej dopravy a vlaky osobitného určenia v uzle Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení predpisu ŽSR Z1 vedené **v oboch smeroch** aj odchyľne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, a to pod svojím pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St. 1 a Košice (vrátane koľaje č.14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovej cesty medzi koľajami č.158-166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č.32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovej cesty medzi koľajou č.158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji 92 (cez výhybky č. 429,165 a 178ab).

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Z toho dôvodu musia byť vlaky idúce do uzla Košice vyrozumené z dispozičných, resp. východiskových staníc písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných jazd medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice platia nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- spracovanie tranzitného vlaku sa môže uskutočniť nielen na koľajach dopravne Košice, ale aj na koľajach č.156-166 dopravne Košice nákladná stanica,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabelárnych cestovných poriadkov, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívy hmotnosti z Tabuľky 6 (v prípade druhu záťaže „U“ platí údaj druhu záťaže „S“, znížený o 100 ton),
- pre jazdu Rv vlakov platí pre traťové koľaje 1 a 2 stanovená rýchlosť 80 km/h, pre iné koľaje platí stanovená rýchlosť 60 km/h, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť,
- pri jazde vlakov po traťovej koľaji 1 alebo 2 sa možno riadiť aj údajom „ r / %“ uvedeným v stĺpci 8 ich tabelárneho cestovného poriadku, platným pre úsek Krásna nad Hornádom – Barca St.1, resp. opačne.

ŽST Čierna nad Tisou

Podmienky prísunu/odsunu Os vlakov na/z kontrolného stanovišta v km 3,887 za účelom vykonania hraničnej kontroly

- vlakový personál vlakov prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Tabelárne cestovné poriadky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 1 a 2) – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1.....	0					70/34
x Košice	0S	5				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S					70/44
x Barca St1.....	0	5				

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 102) – Košice nákl.st. – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1.....	0					60/23
x Košice nákl.st.	0	4				60/31
x Košice	0S	4				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S					60/31
x Košice nákl.st.	0	4				60/32
x Barca St1.....	0	4				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 101 a 102) – Košice nákl.st. – (koľaj č. 32a a 92) – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1.....	0					60/23
x Košice nákl.st.	0	5				60/31
x Košice	0S	3				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice.....	0					60/31
x Košice nákl.st.	0	2				60/32
x Barca St1.....	0S	6				

Trať: Čop UA - Čierna nad Tisou

Časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch sú uvedené v stredo európskom čase.

ŽST Čierna nad Tisou – Pri vlakoch osobnej dopravy zo smeru UZ, ktoré budú po zastavení a vykonaní kontroly orgánmi štátnej správy, stáť pre výstup cestujúcich na koľaji 9a je výstup z vlaku možný len na nástupište na opačnej strane od prijímacej budovy a to iba z prvých dverí prvého vozňa. Sprevádzajúci personál vlaku včas upozorní cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do predného vozňa a bezpečne vystúpili, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV
A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné
HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS 1216	E189 131♦ ET41	
Čierna nad Tisou – – Streda nad Bodrogom	T4	2200	2600	3000	3200	3200	4000	3600	4000	4000	4000	
	T	2200	2400	2800	3000	3000	3800	3400	3600	3600	3600	
	S	2200	2200	2600	2800	2800	3600	3200	3400	3400	3400	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Streda nad Bodrogom – – Slovenské Nové Mesto	T4	1800	2000	2700	2700	2800	4000	3400	3600	3600	4000	
	T	1700	1800	2300	2300	2500	4000	3200	3200	3400	4000	
	S	1600	1600	2000	2000	2200	4000	3000	3000	3000	4000	
	U	1500	1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Slovenské Nové Mesto – – Michalány	T4	1200	1300	1650	1650	1750	3300	2300	2300	2400	3200	
	T	1100	1200	1600	1600	1650	3000	2200	2100	2200	3000	
	S	1000	1100	1500	1500	1550	2800	2000	2000	2000	2800	
	U	900	1000	1300	1300	1250	1600	1600	1600	1600	1600	
Michalány – Kuzmice	T4		1000	1200	1200	1200	2200	1550	1600	1700	2200	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Kuzmice.
	T		950	1100	1100	1150	2200	1500	1500	1600	2000	
	S		900	1050	1050	1100	2000	1400	1400	1500	1800	
	U		700	900	900	950	1600	1300	1200	1300	1600	
	T4		1300	1600	1600	1750	3200	2300	2300	2400	3000	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Kuzmice.
	T		1200	1550	1550	1600	3000	2200	2100	2300	2800	
	S		1050	1450	1450	1500	2800	2000	2000	2100	2500	
	U		950	1200	1200	1250	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS 1216 E189		131♦ ET41
Kuzmice – Výh Slivník výh. č. 8 – km 73,0	T4		600	850	900	930	1800	1150	1240	1300	1700	Pre 131 s postrkom 363 platí: T4=2500 t.
	T		600	800	850	900	1600	1100	1200	1200	1600	
	S		550	750	800	850	1600	1000	1100	1100	1500	
	U		500	700	700	750	1450	900	1000	1050	1400	
km 73,0 – Košice	T4		1800	2200	2200	2200	4000	2900	3100	3200	3600	Pri jazde po koľajach č. 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc.
	T		1700	2100	2100	2100	3700	2800	2600	2800	3400	
	S		1600	1900	1900	1900	3500	2500	2400	2600	3200	
	U		1200	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Barca St.1 – – Košice nákl. st.	T4		850	1150	1150	1200	2200	1550	1600	1700	2200	5, 7
	T		800	1100	1100	1150	2200	1500	1500	1600	2000	
	S		750	1000	1000	1100	2000	1400	1400	1500	1800	
	U		700	900	900	950	1600	1300	1200	1300	1600	
	T4		1650	2000	2000	2100	3200	2300	2500	2500	3200	4, 6
	T		1600	2000	2000	2000	3100	2200	2200	2300	2800	
	S		1500	1850	1850	1850	2800	2000	2100	2100	2500	
	U		1000	1300	1300	1300	1600	1600	1600	1600	1600	

♦ Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV r. 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV r. 121 zníženej o 85 ton.

4 Pri prejazde pri vchodovom návěstidle ŽST Košice nákl. st. na koľajach č. 102.

5 Pri rozjazde od vchodového návěstidla ŽST Košice nákl. st. na koľajach č. 102.

6 Bez zastavenia na stúpaní na koľajach č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102.

7 Pri rozjazde na stúpaní na koľajach č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľ. č.1, 2 a 102.

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VedronMS 1216 E189		131♦ ET41
Košice nákl. st. – Košice	T4		1650	2000	2000	2100	3200	2300	2500	2500	3200	
	T		1600	2000	2000	2000	3100	2200	2200	2300	2800	
	S		1500	1850	1850	1850	2900	2000	2100	2100	2500	
	U		1000	1300	1300	1300	1600	1600	1600	1600	1600	
Košice – Nižná Myšľa	T4		1200	1400	1400	1500	2600	1850	1900	2000	2500	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Nižná Myšľa.
	T		1150	1300	1300	1350	2500	1800	1700	1800	2400	
	S		1050	1200	1200	1250	2300	1700	1600	1700	2200	
	U		750	1050	1050	1100	1600	1500	1400	1400	1600	
	T4		1350	1900	1900	1900	3200	2300	2300	2400	3200	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Nižná Myšľa.
	T		1300	1800	1800	1800	3000	2200	2100	2300	2800	
	S		1200	1700	1700	1700	2800	2000	2000	2100	2500	
	U		950	1300	1300	1300	1600	1600	1600	1600	1600	
Nižná Myšľa – km 73,0	T4		700	900	950	950	1800	1150	1300	1350	1800	Pre 131 s postrkom 363 platí: T4=2500 t.
	T		600	800	850	950	1700	1100	1200	1300	1600	
	S		550	750	800	900	1700	1000	1100	1200	1500	
	U		500	750	750	800	1500	950	1050	1100	1400	
km 73,0 – Výh Slivník výh. č. 8 – Čierna nad Tisou	T4		2200	2300	2300	2300	3300	2400	2500	2500	3200	
	T		2200	2200	2200	2200	3100	2200	2200	2300	2800	
	S		2000	2000	2000	2000	2800	2000	2000	2100	2500	
	U		1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		735 736 742 746	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771	773 775	ER20				
Čierna n. Tisou – – Streda nad Bodrogom	T	2000	2000	2200		2000	2600	2600				
	S	1800	1800	2000		1800	2500	2500				
Streda nad Bodrogom – – Čerhov nz	T	1600	1600	1800		2000	2100	2400				
	S	1500	1500	1700		1800	2000	2200				
Čerhov nz – Mchaľany	T	1100	1200	1250		1300	1600	2000				
	S	1000	1100	1200		1200	1500	1800				
Michaľany – Kuzmice	T	750	800	900		900	1100	1400				
	S	700	750	850		850	1000	1300				
Kuzmice – – Výh Slivník výh. č. 8 – – km 73,0	T	575	600	650		650	850	1200				
	S	550	575	600		600	800	1100				
km 73,0 – Košice	T	1600	1600	1800		2000	2100	2400				
	S	1500	1500	1700		1800	2000	2200				
Barca St.1 – – Košice nákl. st.	T	750	800	900	800	900	1100	1400				
	S	700	750	850	750	850	1000	1300				
Košice nákl. st. – Košice	T	1200	1250	1400	1250	1600	1800	2200				
	S	1100	1200	1300	1200	1500	1700	2000				

Traťový úsek a smer	Izdvoj odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		735 736 742 746	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771	773 775	ER20				
Košice nákl. st. – – Barca St.1	T	1600	1600	1800		2000	2100	2400				
	S	1500	1500	1700		1800	2000	2200				
Košice – – Krásna nad Hornádom	T	2000	2000	2500		2000	2600	2600				
	S	1800	1800	2300		1800	2500	2500				
Krásna nad Hornádom – – Nižná Myšľa	T	900	1000	1050		1100	1300	1800				
	S	850	950	1000		1000	1200	1700				
Nižná Myšľa – km 73,0	T	600	650	700		700	850	1200				
	S	575	600	650		650	800	1100				
km 73,0 – – Výh Slivník výh. č. 8 – – Čierna nad Tisou	T	1200	1300	1400		1400	1800	2200				
	S	1100	1200	1300		1300	1700	2000				

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice:	4200 t,
Barca St.1 – Košice:	4200 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak zastaví nákladný vlak:

a) v smere Michalany – Košice

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Kuzmice,
- pred vchodovým návěstidlom ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102,
- na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102,

b) v smere Košice – Michalany

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Nižná Myšľa,
- pred cestovým návěstidlom ŽST Michalany,

a jeho dopravná hmotnosť je vyššia, ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedená v tabuľke A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného HKV, príp. sa vlak musí dopraviť do stanice po častiach.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch pri vlakoch vyťažených na vyššiu hmotnosť, ako technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedených obtiažnych úsekoch, aby nedošlo k uviaznutiu vlaku. Pri následnom pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

D. Všeobecné opatrenia

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne dodržané predpísané elektrické medzičasy.

Jazde Pn vlakov venujte náležitú pozornosť, lebo každé narušenie ich hladkej jazdy (napr. výstraha, jazda odbočkou, zastavenie) zapríčiní značné predĺženie jazdného času a v úsekoch so stúpaním môže spôsobiť uviaznutie vlaku.

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlásí výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Krásna nad Hornádom.“

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Čierna nad Tisou – – Košice	91100 - - 91103	91104 - - 91107	91108 - - 91111	91112 - - 91115	91116 - - 91118	91120
Košice nákl.st. – – Čierna nad Tisou					91117 - - 91118	91121
Maťovce – Košice	91270	91272	91274	91276	91278	
Košice nákl.st. – – Maťovce	91271	91273	91275	91277	91279	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91100 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				12 30	30/18
x Dobrá	0	9	12 39	1	40	
Pribeník	0S	6	46	1	47	
Veľký Horeš	0S	15	13 02	1	13 03	
Streda n.B.	NS	24	27	1	28	
Slovenské Nové Mesto	NS	18	46	1	47	
Michaľany	0S	30	14 17	1	14 18	
Michaľany odb.	0	2 ⁵			20 ⁵	
x Kuzmice	0	14	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5			40 ⁵	
x Slanec	0	19	59 ⁵	1	15 00 ⁵	
x Ruskov	0	15	15 15 ⁵	1	15 16 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	17	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	16	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Barca St1	0	4 ⁵			56	
x Košice	0SO	10	16 06			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91101 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 00	30/18
x Barca St1	0	7 ⁵			07 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵	6 15	1	16	
x Nižná Myšľa	0	16	32	1	33	
x Ruskov	0	17	50	1	51	
x Slanec	0	15	7 06	1	7 07	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	16			23	
x Kuzmice	0	8 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Michaľany odb.	0	12 ⁵			45	
Michaľany	0	4	49	1	50	
Slovenské Nové Mesto	NS	30 ⁵	8 20 ⁵	1	8 21 ⁵	
Streda n.B.	NS	18	39 ⁵	1	40 ⁵	
Veľký Horeš	0S	24 ⁵	9 05	1	9 06	
Pribeník	0S	15	21	1	22	
x Dobrá	0	6 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	8 ⁵	9 38			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91102 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				12 40	30/18
x Dobrá	0	9	12 49	1	50	
Pribeník	0S	6	56	1	57	
Veľký Horeš.....	0S	15	13 12	1	13 13	
Streda n.B.	NS	24	37	1	38	
Slovenské Nové Mesto	NS	18	56	1	57	
Michaľany.....	0S	30	14 27	1	14 28	
Michaľany odb	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Kuzmice.....	0	14	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	5			50 ⁵	
x Slanec	0	19	15 09 ⁵	1	15 10 ⁵	
x Ruskov	0	15	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	17	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	16	16 00 ⁵	1	16 01 ⁵	
x Barca St1.....	0	4 ⁵			06	
x Košice	0S0	10	16 16			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91103 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 10	30/18
x Barca St1.....	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵	6 25	1	26	
x Nižná Myšľa.....	0	16	42	1	43	
x Ruskov	0	17	7 00	1	7 01	
x Slanec	0	15	16	1	17	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	16			33	
x Kuzmice.....	0	8 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Michaľany odb	0	12 ⁵			55	
Michaľany.....	0	4	59	1	8 00	
Slovenské Nové Mesto	NS	30 ⁵	8 30 ⁵	1	8 31 ⁵	
Streda n.B.	NS	18	49 ⁵	1	50 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	24 ⁵	9 15	1	9 16	
Pribeník	0S	15	31	1	32	
x Dobrá	0	6 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	8 ⁵	9 48			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91104 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				12 50	40/21
x Dobrá	0	7	12 57	1	58	
Pribenik	0S	4 ⁵	13 02 ⁵	1	13 03 ⁵	
Veľký Horeš	0S	11 ⁵	15	1	16	
Streda n.B.	NS	18	34	1	35	
Slovenské Nové Mesto	NS	13 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Michaľany	0S	22 ⁵	14 12	1	14 13	
Michaľany odb.	0	2			15	
x Kuzmice	0	11	26	1	27	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	4			31	
x Slanec	0	14 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Ruskov	0	12	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	13	15 12 ⁵	1	15 13 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	12 ⁵	26	1	27	
x Barca St1	0	3 ⁵			30 ⁵	
x Košice	0SO	7 ⁵	15 38			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91105 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 20	40/21
x Barca St1	0	6			26	
x Krásna nad Hornádom	0	5 ⁵	6 31 ⁵	1	32 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	12 ⁵	45	1	46	
x Ruskov	0	13	59	1	7 00	
x Slanec	0	11 ⁵	7 11 ⁵	1	7 12 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	12			24 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	31	1	32	
Michaľany odb.	0	9 ⁵			41 ⁵	
Michaľany	0	3	44 ⁵	1	45 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	23	8 08 ⁵	1	8 09 ⁵	
Streda n.B.	NS	14	23 ⁵	1	24 ⁵	
Veľký Horeš	0S	18 ⁵	43	1	44	
Pribenik	0S	11 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Dobrá	0	5	9 01 ⁵	1	9 02 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	9 09			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91106 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 00	40/21
x Dobrá	0	7	13 07	1	08	
x Pribeník	0S	4⁵	12⁵	1	13⁵	
x Veľký Horeš	0S	11⁵	25	1	26	
x Streda n.B.	NS	18	44	1	45	
x Slovenské Nové Mesto	NS	13⁵	58⁵	1	59⁵	
x Michal'any.....	0S	22⁵	14 22	1	14 23	
x Michal'any odb	0	2			25	
x Kuzmice.....	0	11	36	1	37	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	4			41	
x Slanec	0	14⁵	55⁵	1	56⁵	
x Ruskov	0	12	15 08⁵	1	15 09⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	13	22⁵	1	23⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	12⁵	36	1	37	
x Barca St1.....	0	3⁵			40⁵	
x Košice	0So	7⁵	15 48			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91107 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 30	40/21
x Barca St1.....	0	6			36	
x Krásna nad Hornádom	0	5⁵	6 41⁵	1	42⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	12⁵	55	1	56	
x Ruskov	0	13	7 09	1	7 10	
x Slanec	0	11⁵	21⁵	1	22⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	12			34⁵	
x Kuzmice.....	0	6⁵	41	1	42	
x Michal'any odb	0	9⁵			51⁵	
x Michal'any.....	0	3	54⁵	1	55⁵	
x Slovenské Nové Mesto	NS	23	8 18⁵	1	8 19⁵	
x Streda n.B.	NS	14	33⁵	1	34⁵	
x Veľký Horeš	0S	18⁵	53	1	54	
x Pribeník	0S	11⁵	9 05⁵	1	9 06⁵	
x Dobrá	0	5	11⁵	1	12⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6⁵	9 19			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91108 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 10	50/21
x Dobrá	0	6	13 16	1	17	
Pribeník	0S	4	21	1	22	
Veľký Horeš	0S	9 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Streda n.B.	NS	15	47 ⁵	1	48 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	11	59 ⁵	1	14 00 ⁵	
Michaľany	0S	18 ⁵	14 19	1	14 20	
Michaľany odb	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Kuzmice	0	8 ⁵	30	1	31	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Slanec	0	12	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Ruskov	0	10	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	10 ⁵	15 09	1	15 10	
x Krásna nad Hornádom	0	10	20	1	21	
x Barca St1	0	3			24	
x Košice	0SO	7	15 31			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91109 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 40	50/21
x Barca St1	0	5			45	
x Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	6 49 ⁵	1	50 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	10	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
x Ruskov	0	11	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Slanec	0	10	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9 ⁵			34	
x Kuzmice	0	5	39	1	40	
Michaľany odb	0	7 ⁵			47 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	50	1	51	
Slovenské Nové Mesto	NS	19	8 10	1	8 11	
Streda n.B.	NS	11 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
Veľký Horeš	0S	15	38 ⁵	1	39 ⁵	
Pribeník	0S	9 ⁵	49	1	50	
x Dobrá	0	4 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	9 02			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91110 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 20	50/21
x Dobrá	0	6	13 26	1	27	
x Pribeník	0S	4	31	1	32	
x Veľký Horeš.....	0S	9 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Streda n.B.	NS	15	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Slovenské Nové Mesto	NS	11	14 09 ⁵	1	14 10 ⁵	
x Michal'any.....	0S	18 ⁵	29	1	30	
x Michal'any odb	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Kuzmice.....	0	8 ⁵	40	1	41	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Slanec	0	12	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ruskov	0	10	15 07 ⁵	1	15 08 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	10 ⁵	19	1	20	
x Krásna nad Hornádom	0	10	30	1	31	
x Barca St1.....	0	3			34	
x Košice	0S0	7	15 41			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91111 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 50	50/21
x Barca St1.....	0	5			55	
x Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	6 59 ⁵	1	7 00 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	10	7 10 ⁵	1	7 11 ⁵	
x Ruskov	0	11	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Slanec	0	10	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	9 ⁵			44	
x Kuzmice.....	0	5	49	1	50	
x Michal'any odb	0	7 ⁵			57 ⁵	
x Michal'any.....	0	2 ⁵	8 00	1	8 01	
x Slovenské Nové Mesto	NS	19	20	1	21	
x Streda n.B.	NS	11 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Veľký Horeš.....	0S	15	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pribeník	0S	9 ⁵	59	1	9 00	
x Dobrá	0	4 ⁵	9 04 ⁵	1	9 05 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6 ⁵	9 12			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91112 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 30	60/31
x Dobrá	0	5 ⁵	13 35 ⁵	1	36 ⁵	
Pribeník	0S	3 ⁵	40	1	41	
Veľký Horeš	0S	8 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Streda n.B.	NS	12 ⁵	14 03	1	14 04	
Slovenské Nové Mesto	NS	10	14	1	15	
Michaľany	0S	15 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Michaľany odb	0	1 ⁵			33	
x Kuzmice	0	8	41	1	42	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	3			45	
x Slanec	0	11 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ruskov	0	9 ⁵	15 07	1	15 08	
x Nižná Myšľa	0	9	17	1	18	
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Barca St1	0	3			30 ⁵	
x Košice	0SO	5 ⁵	15 36			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91113 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				8 30	60/31
x Barca St1	0	4 ⁵			34 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	4	8 38 ⁵	1	39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	8 ⁵	48	1	49	
x Ruskov	0	10	59	1	9 00	
x Slanec	0	9 ⁵	9 09 ⁵	1	9 10 ⁵	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	8 ⁵			19	
x Kuzmice	0	4 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Michaľany odb	0	6 ⁵			31	
Michaľany	0	2 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	16	50 ⁵	1	51 ⁵	
Streda n.B.	NS	9 ⁵	10 01	1	10 02	
Veľký Horeš	0S	13	15	1	16	
Pribeník	0S	8 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Dobrá	0	4	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	10 36			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91114 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 40	60/31
x Dobrá	0	5 ⁵	13 45 ⁵	1	46 ⁵	
x Pribeník	0S	3 ⁵	50	1	51	
x Veľký Horeš.....	0S	8 ⁵	59 ⁵	1	14 00 ⁵	
x Streda n.B.	NS	12 ⁵	14 13	1	14 14	
x Slovenské Nové Mesto	NS	10	24	1	25	
x Michal'any.....	0S	15 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Michal'any odb	0	1 ⁵			43	
x Kuzmice.....	0	8	51	1	52	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	3			55	
x Slanec	0	11 ⁵	15 06 ⁵	1	15 07 ⁵	
x Ruskov	0	9 ⁵	17	1	18	
x Nižná Myšľa.....	0	9	27	1	28	
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Barca St1.....	0	3			40 ⁵	
x Košice	0So	5 ⁵	15 46			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91115 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				9 00	60/31
x Barca St1.....	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	4	9 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8 ⁵	18	1	19	
x Ruskov	0	10	29	1	30	
x Slanec	0	9 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	8 ⁵			49	
x Kuzmice.....	0	4 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Michal'any odb	0	6 ⁵			10 01	
x Michal'any.....	0	2 ⁵	10 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Slovenské Nové Mesto	NS	16	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Streda n.B.	NS	9 ⁵	31	1	32	
x Veľký Horeš.....	0S	13	45	1	46	
x Pribeník	0S	8 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Dobrá	0	4	59 ⁵	1	11 00 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	5 ⁵	11 06			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91116 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 00	80/51
x Dobrá	0	4 ⁵	14 04 ⁵	2	06 ⁵	
Pribeník	0S	3 ⁵	10	2	12	
Veľký Horeš	0S	7	19	2 ⁵	21 ⁵	
Streda n.B.	NS	11	32 ⁵	2 ⁵	35	
Slovenské Nové Mesto	NS	8 ⁵	43 ⁵	2 ⁵	46	
Michaľany	0S	12 ⁵	58 ⁵	2	15 00 ⁵	
Michaľany odb.	0	1 ⁵			15 02	
x Kuzmice	0	7 ⁵	15 09 ⁵	2	11 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			14 ⁵	
x Slanec	0	11 ⁵	26	1 ⁵	27 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵	36	2 ⁵	38 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵	46	2	48	
x Krásna nad Hornádom	0	7	55	3	58	
x Barca St1	0	3			16 01	60/29
x Košice nákl.st.	0	5			06	
x Košice	0SO	2	16 08			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91117 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				19 32	60/26
x Barca St1	0	3			35	80/54
x Krásna nad Hornádom	0	4	19 39	2	41	
x Nižná Myšľa	0	7	48	2	50	
x Ruskov	0	10	20 00	3	20 03	
x Slanec	0	9	12	2	14	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	24	2	26	
Michaľany odb.	0	5 ⁵			31 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	34	3	37	
Slovenské Nové Mesto	NS	12 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	
Streda n.B.	NS	8	59 ⁵	4	21 03 ⁵	
Veľký Horeš	0S	10 ⁵	21 14	4	21 18	
Pribeník	0S	7	25	3	28	
x Dobrá	0	3 ⁵	31 ⁵	3	34 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	21 40			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91118 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				14 30	80/51
x Dobrá	0	4 ⁵	14 34 ⁵	2	36 ⁵	
Pribeník	0S	3 ⁵	40	2	42	
Veľký Horeš.....	0S	7	49	2 ⁵	51 ⁵	
Streda n.B.	NS	11	15 02 ⁵	2 ⁵	15 05	
Slovenské Nové Mesto	NS	8 ⁵	13 ⁵	2 ⁵	16	
Michaľany.....	0S	12 ⁵	28 ⁵	2	30 ⁵	
Michaľany odb	0	1 ⁵			32	
x Kuzmice.....	0	7 ⁵	39 ⁵	2	41 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	3			44 ⁵	
x Slanec	0	11 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵	16 06	2 ⁵	16 08 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7 ⁵	16	2	18	
x Krásna nad Hornádom	0	7	25	3	28	
x Barca St1.....	0	3			31	60/29
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Košice	0S0	3 ⁵	16 38			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91119 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				10 02	60/26
x Barca St1.....	0	2			04	80/54
x Krásna nad Hornádom	0	4	10 08	2	10	
x Nižná Myšľa.....	0	7	17	2	19	
x Ruskov	0	10	29	3	32	
x Slanec	0	9	41	2	43	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	6 ⁵			49 ⁵	
x Kuzmice.....	0	3 ⁵	53	2	55	
Michaľany odb	0	5 ⁵			11 00 ⁵	
Michaľany.....	0	2 ⁵	11 03	3	06	
Slovenské Nové Mesto	NS	12 ⁵	18 ⁵	2	20 ⁵	
Streda n.B.	NS	8	28 ⁵	4	32 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	10 ⁵	43	4	47	
Pribeník	0S	7	54	3	57	
x Dobrá	0	3 ⁵	12 00 ⁵	3	12 03 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....	0S	5 ⁵	12 09			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91120 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 25	100/88
x Dobrá	0	4	7 29	2	31	
Pribeník	0S	3	34	2	36	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵	41 ⁵	2 ⁵	44	
Streda n.B.	NS	10 ⁵	54 ⁵	2 ⁵	57	
Slovenské Nové Mesto	NS	7	8 04	2 ⁵	8 06 ⁵	
Michaľany	0S	10 ⁵	17	2	19	
Michaľany odb.	0	1 ⁵			20 ⁵	
x Kuzmice	0	7	27 ⁵	2	29 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	2 ⁵			32	
x Slanec	0	7 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
x Ruskov	0	6 ⁵	47 ⁵	2 ⁵	50	
x Nižná Myšľa	0	6	56	2	58	
x Krásna nad Hornádom	0	6	9 04	3	9 07	
x Barca St1	0	2 ⁵			09 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3			12 ⁵	
x Košice	0SO	3 ⁵	9 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91121 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				11 22	60/26
x Barca St1	0	2 ⁵			24 ⁵	100/91
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	11 28	2	30	
x Nižná Myšľa	0	6	36	2	38	
x Ruskov	0	7 ⁵	45 ⁵	3	48 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵	55	2	57	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	6			12 03	
x Kuzmice	0	3	12 06	2	08	
Michaľany odb.	0	4 ⁵			12 ⁵	
Michaľany	0	2	14 ⁵	3	17 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵	28	2	30	
Streda n.B.	NS	6 ⁵	36 ⁵	4	40 ⁵	
Veľký Horeš	0S	9 ⁵	50	4	54	
Pribeník	0S	6	13 00	3	13 03	
x Dobrá	0	3	06	3	09	
x Čierna nad Tisou	0S	5	13 14			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91270 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 11	30/18
x Slanec	0	18 ⁵	12 29 ⁵	2	31 ⁵	
x Ruskov	0	15	46 ⁵	2 ⁵	49	
x Nižná Myšľa	0	17	13 06	2	13 08	
x Krásna nad Hornádom	0	16	24	3	27	
x Barca St1	0	4 ⁵			31 ⁵	
x Košice nákl.st.	0	6			37 ⁵	
x Košice	0So	4 ⁵	13 42			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91271 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				12 33	30/18
x Barca St1	0	4			37	
x Krásna nad Hornádom	0	8	12 45	1	46	
x Nižná Myšľa	0	16	13 02	1	13 03	
x Ruskov	0	17	20	1	21	
x Slanec	0	15	36	1	37	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	16 ⁵			13 53 ⁵	

Rušiaci Služ 91272 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 56 ⁵	40/21
x Slanec	0	13 ⁵	13 10	1	13 11	
x Ruskov	0	12	23	1	24	
x Nižná Myšľa	0	13	37	1	38	
x Krásna nad Hornádom	0	12 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Barca St1	0	3 ⁵			55	
x Košice nákl.st.	0	4 ⁵			59 ⁵	
x Košice	0So	3 ⁵	14 03			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91273 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				13 53	40/21
x Barca St1	0	3			56	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵	14 02 ⁵	1	14 03 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	12	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Ruskov	0	13	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Slanec	0	11 ⁵	42	1	43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	12			14 55	

Rušiaci Služ 91274 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				13 49	50/21
x Slanec	0	11 ⁵	14 00 ⁵	1	14 01 ⁵	
x Ruskov	0	10	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	11	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	10	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Barca St1	0	3			38 ⁵	
x Košice nákl.st.	0	4			42 ⁵	
x Košice	0SO	3 ⁵	14 46			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91275 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				14 33	50/21
x Barca St1	0	3			36	
x Krásna nad Hornádom	0	5	14 41	1	42	
x Nižná Myšľa	0	10	52	1	53	
x Ruskov	0	11	15 04	1	15 05	
x Slanec	0	10	15	1	16	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9 ⁵			15 25 ⁵	

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91276 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				14 46	60/31
x Slanec	0	10 ⁵	14 56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ruskov	0	9 ⁵	15 07	1	15 08	
x Nižná Myšľa	0	9	17	1	18	
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Barca St1	0	3			30 ⁵	
x Košice nákl.st.	0	3			33 ⁵	
x Košice	0So	3 ⁵	15 37			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91277 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				15 03	60/31
x Barca St1	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	15 10	1	11	
x Nižná Myšľa	0	8 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Ruskov	0	10	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Slanec	0	9 ⁵	41	1	42	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8 ⁵			15 50 ⁵	

Rušiaci Služ 91278 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				15 12	80/51
x Slanec	0	10 ⁵	15 22 ⁵	1	23 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵	32	1	33	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	7	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Barca St1	0	3			52 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3			55 ⁵	
x Košice	0So	4 ⁵	16 00			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91279 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				15 33	60/26
x Barca St1	0	2 ⁵			35 ⁵	80/51
x Krásna nad Hornádom	0	4	15 39 ⁵	1	40 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Ruskov	0	10	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Slanec	0	9	16 08 ⁵	1	16 09 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			16 16	

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlási výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Krásna nad Hornádom.“

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Košice – Košice predmestie – Čierna nad Tisou	90100 - 90103
Košice/Košice nákl.st. – Trebišov	90110 - 90111
Čierna nad Tisou – Michaľany – Trebišov	90120 - 90121

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90100 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Čierna nad Tisou	0S				5 00	30/18
^x Dobrá	0	35	5 35	1	36	
Pribeník	0S	16	52	1	53	
Veľký Horeš	0S	44	6 37	1	6 38	
Streda n.B.	NS	60	7 38	1	7 39	
Slovenské Nové Mesto	NS	47	8 26	1	8 27	
Michaľany	0S	63	9 30	1	9 31	
Michaľany odb	0	22 ⁵			53 ⁵	
^x Kuzmice	0	22 ⁵	10 16	1	10 17	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	12 ⁵			29 ⁵	
^x Slanec	0	27 ⁵	57	1	58	
^x Ruskov	0	40	11 38	1	11 39	
^x Nižná Myšľa	0	48	12 27	1	12 28	
^x Krásna nad Hornádom	0	47	13 15	1	13 16	
^x Barca St1	0	15			31	
^x Košice	0SO	20	13 51			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 90101 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Košice	0S				5 00	30/18
^x Barca St1	0	23 ⁵			23 ⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0	11 ⁵	5 35	1	36	
^x Nižná Myšľa	0	47	6 23	1	6 24	
^x Ruskov	0	48	7 12	1	7 13	
^x Slanec	0	40	53	1	54	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	30 ⁵			8 24 ⁵	
^x Kuzmice	0	9 ⁵	8 34	1	35	
Michaľany odb	0	22 ⁵			57 ⁵	
Michaľany	0	22 ⁵	9 20	1	9 21	
Slovenské Nové Mesto	NS	63	10 24	1	10 25	
Streda n.B.	NS	47	11 12	1	11 13	
Veľký Horeš	0S	60	12 13	1	12 14	
Pribeník	0S	44	58	1	59	
^x Dobrá	0	16	13 15	1	13 16	
^x Čierna nad Tisou	0S	35	13 51			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90102 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				15 00	30/18
x Dobrá	0	35	15 35	1	36	
Pribeník	0S	16	52	1	53	
Veľký Horeš.....	0S	44	16 37	1	16 38	
Streda n.B.	NS	60	17 38	1	17 39	
Slovenské Nové Mesto	NS	47	18 26	1	18 27	
Michaľany.....	0S	63	19 30	1	19 31	
Michaľany odb	0	22 ⁵			53 ⁵	
x Kuzmice.....	0	22 ⁵	20 16	1	20 17	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	12 ⁵			29 ⁵	
x Slanec	0	27 ⁵	57	1	58	
x Ruskov	0	40	21 38	1	21 39	
x Nižná Myšľa.....	0	48	22 27	1	22 28	
x Krásna nad Hornádom	0	47	23 15	1	23 16	
x Barca St1.....	0	15 ⁵			31 ⁵	
x Košice	0S0	19 ⁵	23 51			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 90103 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				15 00	30/18
x Barca St1.....	0	24			24	
x Krásna nad Hornádom	0	11	15 35	1	36	
x Nižná Myšľa.....	0	47	16 23	1	16 24	
x Ruskov	0	48	17 12	1	17 13	
x Slanec	0	40	53	1	54	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	30 ⁵			18 24 ⁵	
x Kuzmice.....	0	9 ⁵	18 34	1	35	
Michaľany odb	0	22 ⁵			57 ⁵	
Michaľany.....	0	22 ⁵	19 20	1	19 21	
Slovenské Nové Mesto	NS	63	20 24	1	20 25	
Streda n.B.	NS	47	21 12	1	21 13	
Veľký Horeš.....	0S	60	22 13	1	22 14	
Pribeník	0S	44	58	1	59	
x Dobrá	0	16	23 15	1	23 16	
x Čierna nad Tisou.....	0S	35	23 51			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90110 ORKE pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				11 40	30/18
x Slanec	0	32 ⁵	12 12 ⁵	1	12 13 ⁵	
x Ruskov	0	40	53 ⁵	3	56 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	48	13 44 ⁵	2	13 46 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	47	14 33 ⁵	3	14 36 ⁵	
x Barca St1	0	8 ⁵			45	
x Košice nákl.st.	0	7			52	
x Košice	0SO	7	14 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 90111 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				12 46	30/18
x Barca St1	0	15			13 01	
x Krásna nad Hornádom	0	23	13 24	1	25	
x Nižná Myšľa	0	47	14 12	1	14 13	
x Ruskov	0	48	15 01	1	15 02	
x Slanec	0	40	42	1	43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	34			16 17	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiacci Služ 90120 ORKE pp

Trebišov - Michaľany - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany.....	0		13 23		13 25	30/12
Slovenské Nové Mesto.....	NS	63	14 28	1	14 29	
Streda n.B.	NS	47	15 16	1	15 17	
Veľký Horeš.....	0S	60	16 17	1	16 18	
Pribeník.....	0S	44	17 02	1	17 03	
x Dobrá.....	0	16	19	1	20	
x Čierna nad Tisou.....	0S	35	17 55			

Rušiacci Služ 90121 ORKE pp

Čierna nad Tisou - Michaľany - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				9 00	30/12
x Dobrá.....	0	35	9 35	1	36	
Pribeník.....	0S	16	52	1	53	
Veľký Horeš.....	0S	44	10 37	1	10 38	
Streda n.B.	NS	60	11 38	1	11 39	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	47	12 26	1	12 27	
Michaľany.....	0S	63	13 30	2	13 32	

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Čop UA – Čierna nad Tisou		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Rv	70101, 70103	71101
	70100, 70102	71100

Úsek Čop UA - Čierna nad Tisou ŠRT		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Rv	3731, 3733	3701
	3730, 3732	3702

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Úsek Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely HU		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Ex	12184, 12186, 12188, 12190, 12192, 12194	12182
	12189, 12191, 12193, 12195, 12197, 12199	12187
Pn	43580, 43582, 43584, 43586, 43588	43580
	43581, 43583, 43585, 43587, 43589	43581
Pn	45580, 45582, 45584, 45586, 45588	43580
	45581, 45583, 45585, 45587, 45589	43581
Pn	47590, 47592, 47594, 47596, 47598	43580
	47591, 47593, 47595, 47597, 47599	43581
Pn	49580, 49582, 49584, 49586, 49588	43580
	49581, 49583, 49585, 49587, 49589	43581
Rv	25242, 25244, 25246, 25248, 25250, 25252, 25254, 25256, 25258, 25260, 25262, 25264, 25266, 25268	25242
	25243, 25245, 25247, 25249, 25251, 25253, 25255, 25257, 25259, 25261, 25263, 25265, 25267, 25269	25243

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Rušiaci Ex (EC) 12182 VT pp

HKV r.480 Sátoraljaújhely HU - Slovenské Nové Mesto.

HKV r.361 Slovenské Nové Mesto - Košice. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					9 02	40/18
Slovenské Nové Mesto št.hr.		3⁵			05⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	1⁵	9 07	10	17	120/92
Michaľany	0S	9			26	100/85
Michaľany odb.....	0	1			27	
x Kuzmice	0	3⁵			30⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1⁵			32	
x Slanec	0	6⁵			38⁵	
x Ruskov	0	5			43⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			48⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	5			53⁵	
x Barca St1	0	1⁵			55	
x Košice	0SO	4	9 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Ex (EC) 12187 VT pp

HKV r.361 Košice - Slovenské Nové Mesto. Normatív hmotnosti: R 350 ton

HKV r.480 Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely HU.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S0				10 01	100/92
x Barca St1	0	3⁵			04⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			06⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			11⁵	
x Ruskov	0	6			17⁵	
x Slanec	0	5⁵			23	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			28⁵	
x Kuzmice	0	2⁵			31	
Michaľany odb.....	0	4			35	
Michaľany	0	1⁵			36⁵	120/103
Slovenské Nové Mesto	NS	9⁵	10 46	10	56	40/19
Slovenské Nové Mesto št.hr.		1⁵			57⁵	
Sátoraljaújhely HU		3⁵	11 01			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Rv 25242 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					1 00	40/18
Slovenské Nové Mesto št.hr.		3⁵			03⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	1⁵	1 05			

Rv 25243 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	NS				1 30	40/19
Slovenské Nové Mesto št.hr.		1⁵			31⁵	
Sátoraljaújhely HU		3⁵	1 35			

Pn 43580 VT pp

HKV r.M41. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					3 40	40/19
Slovenské Nové Mesto št.hr.		3⁵			43⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	1⁵	3 45			

Pn 43581 VT pp

HKV r.M41. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	NS				7 40	40/21
Slovenské Nové Mesto št.hr.		1⁵			41⁵	
Sátoraljaújhely HU		3⁵	7 45			

Ex (EN) 442 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Humenné - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Košice** - Praha hl.n. CZ

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				20 27 ⁵	100/85
x Slanec	0	9 ⁵			37	
x Ruskov	0	6			43	
x Nižná Myšľa	0	5			48	
x Krásna nad Hornádom	0	5			53	
x Barca St1	0	1 ⁵			54 ⁵	
x Košice	0SO⇌	4 ⁵	20 59	68	22 07	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EN) 443 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Praha hl.n. CZ - **Košice** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Humenné

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0SO⇌		8 12		9 01	100/92
x Barca St1	0	5			9 06	
x Krásna nad Hornádom	0	2			08	
x Nižná Myšľa	0	5			13	
x Ruskov	0	6			19	
x Slanec	0	7			26	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	5 ⁵			9 31 ⁵	

R 680 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Humenné - **Vých Slivník výh.č. 8** - Košice - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				22 52	100/85
x Slanec	0	7			59	
x Ruskov	0	5			23 04	
x Nižná Myšľa	0	9			13	
x Krásna nad Hornádom	0	6			19	
x Barca St1	0	1⁵			20⁵	
x Košice	0SO⇄	4⁵	23 25	20	23 45	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 681 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava hl.st. - **Košice - Vých Slivník výh.č. 8** - Humenné

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0SO⇄		4 41		5 01	100/92
x Barca St1	0	4⁵			5 05⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			07⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			12⁵	
x Ruskov	0	6			18⁵	
x Slanec	0	7			25⁵	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	5⁵			5 31	

R 960 ZSSK

Košice - Čop UA - Mukačevo UA

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				5 46	90/71
x Barca St1	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			51 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			57	
x Ruskov	0	8			6 05	
x Slanec	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			16	
x Kuzmice	0	3			19	
Michaľany odb	0	5			24	
Michaľany	0	2			26	
Slovenské Nové Mesto	NS	10			36	
Streda n.B.	NS	6			42	
Veľký Horeš.....	0S	15			57	
Pribeník.....	0S	5			7 02	
x Dobrá	0	2			04	
x Čierna nad Tisou	0S	6	7 10	27	37	50/32
Čierna n.T. št.hr.....		5 ⁵			42 ⁵	
Výh UZ km 271,0.....		0 ⁵			43	
Čop UA		7	7 50	40	8 30	

R 961 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
Čop UA						8 59	50/32
Výh UZ km 271,0.....			7			9 06	
Čierna n.T. št.hr.....			2			08	
x Čierna nad Tisou	0S	9	+ 9 17	161		11 58	100/88
x Dobrá	0	3⁵				12 01⁵	
Pribeň	0S	1⁵				03	
Veľký Horeš.....	0S	5⁵				08⁵	
Streda n.B.	NS	16				24⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	6				30⁵	120/92
Michaľany	0S	8⁵				39	100/85
Michaľany odb.....	0	1				40	
x Kuzmice	0	3⁵				43⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1⁵				45	
x Slanec	0	6⁵				51⁵	
x Ruskov	0	5				56⁵	
x Nižná Myšľa	0	8				13 04⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6				10⁵	
x Barca St1	0	2				12⁵	
x Košice	0S0	5⁵	13 18				

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 962 ZSSK

Košice - Čop UA - Mukačevo UA

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				10 46	90/71
x Barca St1	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	3			52 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			58 ⁵	
x Ruskov	0	8			11 06 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			12	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Kuzmice	0	3			20 ⁵	
Michaľany odb	0	4 ⁵			25	
Michaľany	0	1 ⁵			26 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10			36 ⁵	
Streda n.B.	NS	7			43 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	16			59 ⁵	
Pribeník	0S	4 ⁵			12 04	
x Dobrá	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	7 ⁵	12 13	58	13 11	50/32
Čierna n.T. št.hr.....		5 ⁵			13 16 ⁵	
Výh UZ km 271,0.....		1 ⁵	+ 13 18	7	25	
Čop UA		10	13 35	35	14 10	

R 963 ZSSK

Mukačevo UA - Čop UA - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
Čop UA				12 10		12 48	50/32
Výh UZ km 271,0.....			7			55	
Čierna n.T. št.hr.....			2			57	
x Čierna nad Tisou.....	0S	9	13 06	52	13 58	90/67	
x Dobrá.....	0	3 ⁵			14 01 ⁵		
Pribeník.....	0S	1 ⁵			03		
Veľký Horeš.....	0S	5 ⁵			08 ⁵		
Streda n.B.....	NS	16			24 ⁵		
Slovenské Nové Mesto	NS	6			30 ⁵		
Michaľany	0S	8 ⁵			39		
Michaľany odb.....	0	1			40		
x Kuzmice.....	0	3 ⁵			43 ⁵		
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	1 ⁵			45		
x Slanec.....	0	6 ⁵			51 ⁵		
x Ruskov.....	0	5			56 ⁵		
x Nižná Myšľa.....	0	8			15 04 ⁵		
x Krásna nad Hornádom	0	6			10 ⁵		
x Barca St1.....	0	2			12 ⁵		
x Košice	0SO	5 ⁵	15 18				

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 964 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				17 46	100/92
x Barca St1	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	1 ⁵			51	
x Nižná Myšľa	0	5			56	
x Ruskov	0	7			18 03	
x Slanec	0	5 ⁵			08 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	5 ⁵			14	
x Kuzmice	0	2 ⁵			16 ⁵	
Michaľany odb.....	0	4			20 ⁵	
Michaľany	0	1 ⁵			22	120/103
Slovenské Nové Mesto	NS	8			30	100/91
Streda n.B.	NS	5			35	
Veľký Horeš.....	0S	13 ⁵			48 ⁵	
Pribeník.....	0S	4			52 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			54	
x Čierna nad Tisou.....	0S	5	+ 18 59	90	20 29	50/32
Čierna n.T. št.hr.....		5 ⁵			20 34 ⁵	
Výh UZ km 271,0.....		0 ⁵			35	
Čop UA		6	20 41			

R 965 ZSSK

Mukačevo UA - Čop UA - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
Čop UA				19 20		20 06	50/32
Výh UZ km 271,0.....			7			20 13	
Čierna n.T. št.hr.....			2			15	
x Čierna nad Tisou	0S	9	20 24	64	21 28	90/67	
x Dobrá	0	3 ⁵			21 31 ⁵		
Pribeník.....	0S	1 ⁵			33		
Veľký Horeš.....	0S	4 ⁵			37 ⁵		
Streda n.B.	NS	13 ⁵			51		
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			57 ⁵		
Michaľany	0S	10 ⁵			22 08		
Michaľany odb.....	0	1			09		
x Kuzmice	0	5			14		
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			16		
x Slanec	0	7 ⁵			23 ⁵		
x Ruskov	0	5 ⁵			29		
x Nižná Myšľa	0	6			35		
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			41 ⁵		
x Barca St1	0	3			44 ⁵		
x Košice	0SO	5 ⁵	22 50				

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (RJ) 1222 RJSK

nejde 24., 25., 31.XII., 1.I.

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				6 38	90/71
x Barca St1	0	4 ⁵			42 ⁵	100/64
x Krásna nad Hornádom	0	2			44 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			50	
x Ruskov	0	6 ⁵			56 ⁵	90/64
x Slanec	0	5 ⁵			7 02	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Kuzmice	0	3			10 ⁵	95/65
Michaľany odb	0	4 ⁵			15	
Michaľany	0	2			17	100/67
Slovenské Nové Mesto	NS	10			27	90/70
Streda n.B.	NS	6			33	
Veľký Horeš.....	0S	8			41	
Pribeník.....	0S	4 ⁵			45 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			47	
x Čierna nad Tisou	0S	5	+ 7 52	90	9 22	50/32
Čierna n.T. št.hr.....		7			9 29	
Výh UZ km 271,0.....		2			31	
Čop UA		7	9 38			

Ex (RJ) 1223 RJSK

nejde 24., 25., 31.XII., 1.I.

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					16 35	50/32
Vých UZ km 271,0.....		7			42	
Čierna n.T. št.hr.....		2			44	
x Čierna nad Tisou	0S	9	+ 16 53	121	18 54	90/67
x Dobrá	0	4⁵			18 58⁵	
Pribeník.....	0S	1⁵			19 00	
Veľký Horeš.....	0S	5⁵			05⁵	
Streda n.B.	NS	13⁵			19	
Slovenské Nové Mesto	NS	7			26	105/65
Michaľany	0S	11			37	100/63
Michaľany odb.....	0	1			38	
x Kuzmice	0	5			43	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	2			45	
x Slanec	0	8			53	90/64
x Ruskov	0	6			59	
x Nižná Myšľa	0	6			20 05	95/63
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			11⁵	100/57
x Barca St1	0	1⁵			13	90/64
x Košice	0SO	5	20 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1900 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25.XII. - 6.I., 19. - 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

Bánovce nad Ondavou - Vých Slivník vých.č. 8 - Košice

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				4 28	100/85
x Slanec	0	6 ⁵			34 ⁵	!/?
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	4 55	1	56	
x Košice	0SO	3	4 59			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1901 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Vých Slivník vých.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S+				7 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	7 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	5 ⁵			7 30 ⁵	

Os (REX) 1902 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				6 27 ⁵	100/85
x Slanec	0	7			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	6 55	1 ⁵	56 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	6 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1904 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				7 28	100/85
x Slanec	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	7 55	1	56	
x Košice	0SO	3	7 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1905 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				11 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	11 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			11 30 ⁵	

Os (REX) 1906 ZSSK

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				8 28	100/85
x Slanec	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	8 55	1	56	
x Košice	0SO	3	8 59			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1907 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S+				13 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	13 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			13 30 ⁵	

Os (REX) 1908 ZSSK

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 28	100/85
x Slanec	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	10 55	1	56	
x Košice	0SO	3	10 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1909 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S+				15 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	15 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			15 30 ⁵	

Os (REX) 1910 ZSSK

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton


Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 28	100/85
x Slanec	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	12 55	1	56	
x Košice	0SO	3	12 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1911 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				16 01	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	16 03⁵	1	04⁵	
x Barca St1	0	2			06⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5⁵			19⁵	
x Slanec	0	5⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			16 30⁵	

Os (REX) 1912 ZSSK

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				14 28	100/85
x Slanec	0	6⁵			34⁵	
x Ruskov	0	5			39⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			51	
x Barca St1	0	1⁵			52⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	14 55	1	56	
x Košice	0SO	3	14 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1913 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8	
x Košice	0S+					17 01	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	17 03⁵	1	04⁵		
x Barca St1	0	2⁵			07		
x Krásna nad Hornádom	0	2			09		
x Nižná Myšľa	0	5			14		
x Ruskov	0	5⁵			19⁵		
x Slanec	0	5⁵			25		
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			17 30⁵		

Os (REX) 1914 ZSSK

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8	
x Výh Slivník výh.č. 8	0					16 28⁵	100/85
x Slanec	0	6				34⁵	
x Ruskov	0	5				39⁵	
x Nižná Myšľa	0	5				44⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵				51	
x Barca St1	0	1⁵				52⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	16 55	1	56		
x Košice	0SO	3	16 59				

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1915 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S+				19 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	19 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			19 30 ⁵	

Os (REX) 1916 ZSSK

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				18 28	100/85
x Slanec	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Ruskov	0	5			39 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			51	
x Barca St1	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	18 55	1	56	
x Košice	0SO	3	18 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1917 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				21 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	21 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			21 30 ⁵	

Os (REX) 1919 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 24.XII. – 5.I., 18. – 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou


HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				23 01	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	23 03 ⁵	1	04 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			07	
x Krásna nad Hornádom	0	2			09	
x Nižná Myšľa	0	5			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0	5 ⁵			25	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			23 30 ⁵	

Os (REX) 1980 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				6 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	6 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribeník	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1			58	
x Kuzmice	0	4			7 02	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			04	
x Slanec	0	6⁵			10⁵	
x Ruskov	0	5			15⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			21	
x Krásna nad Hornádom	0	7			28	
x Barca St1	0	2			30	
x Košice predmestie z		2⁵	7 32⁵	1⁵	34	
x Košice	0SO	3	7 37			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os (REX) 1981 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
o Košice	0S ☒				16 32	100/92
^x Košice predmestie z		2⁵	16 34⁵	1	35⁵	
^x Barca St1	0	2			37⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0	2			39⁵	
^x Nižná Myšľa	0	5			44⁵	
^x Ruskov	0	5			49⁵	
^x Slanec	0 ☒	6⁵	56	2	58	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			17 04	
^x Kuzmice	0	2⁵			06⁵	
Michaľany odb	0	4⁵			11	
Michaľany	0 ☒	2	17 13	1⁵	14⁵	120/103
Čerhov nz		5	19⁵	1	20⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5⁵	26	6⁵	32⁵	100/91
Borša z		3⁵	36	1	37	
Streda n.B.	NS	3⁵	40⁵	0⁵	41	
Somotor z		3⁵	44⁵	0⁵	45	
Veľký Horeš	0S	6⁵	51⁵	0⁵	52	
Pribeník	0S	5	57	1	58	
^x Dobrá	0	2⁵	18 00⁵	0⁵	18 01	
^x Biel z		2⁵	03⁵	0⁵	04	
^x Čierna n.T. zast. z		1⁵	05⁵	0⁵	06	
^x Čierna nad Tisou	0S	2	18 08			

Pn 3701 ZSSKC

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					23 05	45/17
Výh UZ km 271,0 ŠRT.....		20	23 25	50	0 15	
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			0 26	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	0 40			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3702 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				2 00	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			14	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	2 25	45	3 10	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3703 ZSSKC

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					1 25	45/17
Výh UZ km 271,0 ŠRT.....		20	1 45	55	2 40	
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			2 51	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	3 05			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3704 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				4 25	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			39	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	4 50	60	5 50	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3705 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			5 20		7 10	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			7 21	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	7 35			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3706 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				9 20	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			34	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	9 45	90	11 15	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3707 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			8 40		9 50	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			10 01	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	10 15			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3708 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				14 55	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			15 09	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	15 20	50	16 10	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3709 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			11 10		12 15	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			12 26	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	12 40			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3710 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				17 30	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			44	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	17 55	50	18 45	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3711 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			14 15		15 25	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			15 36	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	15 50			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3712 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				21 01	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		13 ⁵			14 ⁵	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11 ⁵	21 26	50	22 16	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3713 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			20 41		21 31	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			21 42	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	21 56			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3714 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				23 30	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		13 ⁵			43 ⁵	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11 ⁵	23 55	45	0 40	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 3715 VTGSK

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			22 07		23 02	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			23 13	
Čierna nad Tisou ŠRT	0	14	23 27			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 3716 VTGSK

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	0				0 45	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		13 ⁵			58 ⁵	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11 ⁵	1 10	45	1 55	

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Os 8500 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				3 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	3 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribeník	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		10	31	0 ⁵	31⁵	
Streda n.B.	NS	5	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	4 03	0 ⁵	4 03⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0SO⇄	3	4 50	8	4 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8501 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄		4 59		5 06	100/92
x Košice predmestie z		2	5 08	1 ⁵	5 09 ⁵	
x Barca St1	0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov	0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z		5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			49 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb	0	4 ⁵			59	
Michaľany	0⇄	2	6 01	1	6 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	6 49			

Os 8502 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				4 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	4 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribenik	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S☞	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0☞	5 ⁵	5 04	0 ⁵	5 04 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Slanec	0☞	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ruskov	0	6 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Bohdanovce z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	29	1	30	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Krásna nad Hornádom	0☞	7 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Barca St1	0	2			43 ⁵	
x Košice predmestie z		3	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Košice	0S☞	2 ⁵	5 50	8	5 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8504 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				5 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	5 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribeník	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	6 03	0 ⁵	6 03⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0S⇄	3	6 50	8	6 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8505 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		6 59		7 06	100/92
x Košice predmestie z			2	7 08	1 ⁵	7 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	8 01	1	8 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeň		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	8 49			

Os 8506 ZSSK

ide v ∇ , nejde 23.XII. - 6. I.

Michaľany - Košice - Prešov

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S⇄				6 47	100/85
Michaľany odb.....	0	1 ⁵			48 ⁵	
^x Kuzmice	0⇄	5 ⁵	6 54	0 ⁵	54 ⁵	
^x Vých Slivník výh.č. 8	0	2			56 ⁵	
^x Kalša z		3	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
^x Slanec	0⇄	5	7 05	0 ⁵	7 05 ⁵	
^x Ruskov	0	5 ⁵	11	10	21	
^x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
^x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
^x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0⇄	8 ⁵	40	1	41	
^x Barca St1	0	2			43	
^x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
^x Košice	0SO⇄	3	7 50	8	7 58	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8509 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		8 59		9 06	100/92
x Košice predmestie z			2	9 08	1 ⁵	9 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	10 01	1	10 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeňík		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	10 49			

Os 8512 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				9 05	100/88
^x Čierna n.T. zast. z		2	9 07	0 ⁵	07⁵	
^x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
^x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
^x Kuzmice	0⇄	4⁵	10 03	0 ⁵	10 03⁵	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
^x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
^x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
^x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
^x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
^x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
^x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
^x Barca St1	0	2			43	
^x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
^x Košice	0SO⇄	3	10 50	8	10 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8513 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		10 59		11 06	100/92
x Košice predmestie z			2	11 08	1 ⁵	11 09 ⁵	
x Barca St1		0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1	15	
x Nižná Myšľa		0	6 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2			49 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	12 01	1	12 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeňík		0S	5	37	1	38	
x Dobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2 ⁵	12 49			

Os 8517 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄		12 59		13 06	100/92
x Košice predmestie z		2	13 08	1 ⁵	13 09 ⁵	
x Barca St1	0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov	0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z		5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			49 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb	0	4 ⁵			59	
Michaľany	0⇄	2	14 01	1	14 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	14 49			

Os 8519 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S☒		13 59		14 06	100/92
x Košice predmestie z		2	14 08	1 ⁵	14 09⁵	
x Barca St1	0	2			11⁵	
x Krásna nad Hornádom	0☒	2 ⁵	14	1 ⁵	15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21⁵	1	22⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28⁵	1	29⁵	
x Ruskov	0	3	32⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0☒	6	40	1 ⁵	41⁵	
x Kalša z		5	46⁵	1	47⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49⁵	
x Kuzmice	0☒	3 ⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Michaľany odb	0	4⁵			59	
Michaľany	0☒	2	15 01	1	15 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3 ⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3 ⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6 ⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	2 ⁵	40⁵	1	41⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	15 49			

Os 8520 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				13 05	100/88
^x Čierna n.T. zast. z		2	13 07	0 ⁵	07⁵	
^x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
^x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
^x Kuzmice	0⇄	4⁵	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
^x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
^x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
^x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
^x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
^x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
^x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
^x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
^x Barca St1	0	2			43	
^x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1 ⁵	47	
^x Košice	0SO⇄	3	14 50	8	14 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8521 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		14 59		15 06	100/92
xKošice predmestie z			2	15 08	1 ⁵	15 09 ⁵	
xBarca St1		0	2			11 ⁵	
xKrásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
xNižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
xVyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
xBohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
xRuskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
xSlanec		0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
xKalša z			5	46 ⁵	1	47 ⁵	
xVýh Slivník výh.č. 8		0	2			49 ⁵	
xKuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	16 01	1	16 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeňík		0S	5	37	1	38	
xDobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
xBiel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
xČierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
xČierna nad Tisou		0S	2 ⁵	16 49			

ZCP 101, platí od 15. decembra 2024

Os 8523 ZSSK

ide v \times nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - **Košice - Michal'any**

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		15 59		16 06	100/92
x Košice predmestie z		2	16 08	1 ⁵	16 09⁵	
x Barca St1	0	2			11⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵	14	1 ⁵	15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21⁵	1	22⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28⁵	1	29⁵	
x Ruskov	0	3	32⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0	6	40	1 ⁵	41⁵	
x Kalša z		5	46⁵	0 ⁵	47	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49	
x Kuzmice	0	4	53	1 ⁵	54⁵	
Michal'any odb	0	4⁵			59	
Michal'any	0	2	17 01			

Os 8524 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				15 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	15 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z.....		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.....	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z.....		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb.....	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	4 ⁵	16 03	0 ⁵	16 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05 ⁵	
x Kalša z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0SO⇄	3	16 50	8	16 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8525 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou


HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄		16 59		17 06	100/92
x Košice predmestie z		2	17 08	1 ⁵	17 09 ⁵	
x Barca St1	0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov	0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z		5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			49 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb	0	4 ⁵			59	
Michaľany	0⇄	2	18 01	1	18 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	18 49			

Os 8526 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				16 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	16 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0So⇄	3	17 50	8	17 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8527 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Prešov - Košice - Michalany

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		17 59		18 06	100/92
x Košice predmestie z		2	18 08	1 ⁵	18 09⁵	
x Barca St1	0	2			11⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2⁵	14	1 ⁵	15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21⁵	1	22⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2⁵	28⁵	1	29⁵	
x Ruskov	0	3	32⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41⁵	
x Kalša z		5	46⁵	1	47⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49⁵	
x Kuzmice	0⇄	3⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Michalany odb	0	4⁵			59	
Michalany	0	2	19 01			

Os 8528 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				17 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	17 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	18 03	0 ⁵	18 03⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0So⇄	3	18 50	8	18 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8529 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄		18 59		19 06	100/92
x Košice predmestie z		2	19 08	1 ⁵	19 09 ⁵	
x Barca St1	0	2			11 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Ruskov	0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1 ⁵	41 ⁵	
x Kalša z		5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			49 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michalany odb	0	4 ⁵			59	
Michalany	0⇄	2	20 01	1	20 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	20 49			

Os 8532 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				19 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	19 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z.....		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.....	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z.....		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb.....	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	4 ⁵	20 03	0 ⁵	20 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05 ⁵	
x Kalša z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0SO⇄	3	20 50	8	20 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8533 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		20 59		21 06	100/92
x Košice predmestie z		2	21 08	1 ⁵	21 09⁵	
x Barca St1	0	2			11⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15⁵	
x Nižná Myšľa	0	6	21⁵	1	22⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z		2 ⁵	28⁵	1	29⁵	
x Ruskov	0	3	32⁵	1 ⁵	34	
x Slanec	0⇄	6	40	1	41	
x Kalša z		5	46	1	47	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49	
x Kuzmice	0⇄	4	53	1 ⁵	54⁵	
Michaľany odb	0	4⁵			59	
Michaľany	0⇄	2	22 01	1	22 02	120/103
Čerhov nz		5	07	0 ⁵	07⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	12⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.	NS	3⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš	0S	6⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Pribeník	0S	5	37	1	38	
x Dobrá	0	2 ⁵	40⁵	1	41⁵	
x Biel z		2 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	22 49			

Os 8537 ZSSK

Prešov - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S⇄		22 59		23 06	100/92
xKošice predmestie z			2 ⁵	23 08 ⁵	1	23 09 ⁵	
xBarca St1		0	2			11 ⁵	
xKrásna nad Hornádom		0⇄	2 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
xNižná Myšľa		0	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
xVyšná Myšľa z			2 ⁵	25	1	26	
xBohdanovce z			2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
xRuskov		0	3	32 ⁵	1 ⁵	34	
xSlanec		0⇄	6	40	1	41	
xKalša z			5	46	1	47	
xVýh Slivník výh.č. 8		0	2 ⁵			49 ⁵	
xKuzmice		0⇄	3 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Michaľany odb		0	4 ⁵			59	
Michaľany		0⇄	2	0 01	1	0 02	120/103
Čerhov nz			5	07	0 ⁵	07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		NS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	100/91
Borša z			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Streda n.B.		NS	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Veľký Horeš		0S	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Pribeňík		0S	5	37	1	38	
xDobrá		0	2 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
xBiel z			2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
xČierna n.T. zast. z			1 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
xČierna nad Tisou		0S	2 ⁵	0 49			

Os 8580 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Čierna nad Tisou - Košice - Prešov

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				4 22	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	4 24	0 ⁵	24⁵	
x Biel z		1⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Dobrá	0	2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Pribeník	0S	2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Veľký Horeš	0S	5	37⁵	0 ⁵	38	
Somotor z		9⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Streda n.B.	NS	5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Borša z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	5 02	0 ⁵	5 02⁵	120/92
Čerhov nz		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Michaľany	0S†	5	12⁵	0 ⁵	13	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			14⁵	
x Kuzmice	0†	4⁵	19	1	20	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			22	
x Kalša z		3	25	0 ⁵	25⁵	
x Slanec	0†	5	30⁵	0 ⁵	31	
x Ruskov	0	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Bohdanovce z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Vyšná Myšľa z		2	43	0 ⁵	43⁵	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Krásna nad Hornádom	0†	8	54⁵	0 ⁵	55	
x Barca St1	0	2			57	
x Košice predmestie z		2⁵	59⁵	0 ⁵	6 00	
x Košice	0So†	3	6 03	55	6 58	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8808 ZSSK

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	7 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Kuznice	0⇄	4 ⁵	8 03	0 ⁵	8 03 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05 ⁵	
x Kalša z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8 ⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Košice	0SO	3	8 50			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8816 ZSSK

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				11 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	11 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribeník	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	0S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor z		9⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Streda n.B.	NS	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borša z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Michaľany	0S⇄	5	56	1	57	100/85
Michaľany odb	0	1⁵			58⁵	
x Kuzmice	0⇄	4⁵	12 03	0 ⁵	12 03⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05⁵	
x Kalša z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Slanec	0⇄	5	14	0 ⁵	14⁵	
x Ruskov	0	5⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	27	1	28	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8⁵	40	1	41	
x Barca St1	0	2			43	
x Košice predmestie z		2⁵	45⁵	1⁵	47	
x Košice	0SO	3	12 50			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8836 ZSSK

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				20 30	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	20 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	37	1	38	
Pribeník	0S	3 ⁵	41 ⁵	1 ⁵	43	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
Somotor z		9 ⁵	59 ⁵	1	21 00 ⁵	
Streda n.B.	NS	5 ⁵	21 06	2	21 08	
Borša z		3 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	4	16 ⁵	2	18 ⁵	120/92
Čerhov nz		4 ⁵	23	1	24	
Michaľany	0S⇄	6	30	3	33	100/85
Michaľany odb	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Kuznice	0⇄	4 ⁵	39	2	41	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			43	
x Kalša z		3	46	1 ⁵	47 ⁵	
x Slanec	0⇄	5 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	22 00	2	22 02	
x Bohdanovce z		4	06	1	07	
x Vyšná Myšľa z		3	10	1 ⁵	11 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	3 ⁵	15	2	17	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	8 ⁵	25 ⁵	1 ⁵	27	
x Barca St1	0	2			29	
x Košice predmestie z		3	32	2	34	
x Košice	0SO	3	22 37			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8851 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0⇄				5 02	120/103
Čerhov nz.....		5	5 07	1	08	
Slovenské Nové Mesto	NS	5	13	1	14	100/91
Borša z.....		3⁵	17⁵	1	18⁵	
Streda n.B.	NS	3⁵	22	1	23	50/17
Somotor z.....		5	28	0 ⁵	28⁵	
Veľký Horeš.....	0S	10	38⁵	1	39⁵	
Pribeník.....	0S	5	44⁵	1	45⁵	100/85
^x Dobrá	0	2	47⁵	1	48⁵	
^x Biel z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
^x Čierna n.T. zast. z		1⁵	53	0 ⁵	53⁵	
^x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	5 56			

Sv 8891 ZSSK

ide v ④ a 7.I., 22.IV., 2., 9.V., 16.IX., 18.XI., nejde 23.XII. – 6.I., 21.IV., 15.IX., 17.XI.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S				3 58	100/92
x Barca St1	0	3 ⁵			4 01 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			03 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			08 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			18	100/80
x Slanec	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			29	
x Kuzmice	0	2 ⁵			31 ⁵	
Michaľany odb	0	4			35 ⁵	
Michaľany	0	3 ⁵	4 39			

Sv 8894 ZSSK

ide v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				17 29	100/80
Michaľany odb	0	1			30	
x Kuzmice	0	4			34	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1 ⁵			35 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵			42	
x Ruskov	0	5			47	50/21
x Nižná Myšľa	0	9			56	100/85
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			18 02 ⁵	
x Barca St1	0	1 ⁵			04	
x Košice	0SO	5	18 09			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 8896 ZSSK

ide v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 210 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				19 29	100/80
Michaľany odb.....	0	1			30	
x Kuzmice	0	3⁵			33⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			35⁵	
x Slanec	0	6			41⁵	
x Ruskov	0	5			46⁵	50/21
x Nižná Myšľa	0	9			55⁵	100/85
x Krásna nad Hornádom	0	7			20 02⁵	
x Barca St1	0	2			04⁵	
x Košice	0S0	5⁵	20 10			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 8898 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				7 59	50/32
Čierna n.T. št.hr.....		5⁵			8 04⁵	
Výh UZ km 271,0.....		0⁵			05	
Čop UA		7	8 12			

Sv 8899 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					21 33	50/32
Výh UZ km 271,0.....		7			40	
Čierna n.T. št.hr.....		2⁵			42⁵	
Čierna nad Tisou	0S	9⁵	21 52			

Sv 9191 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				3 00	80/55
x Barca St1	0	4			04	
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			06⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			12⁵	50/18
x Ruskov	0	9⁵			22	80/51
x Slanec	0	5⁵			27⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			3 33⁵	

Sv 9193 ZSSK

ide v ① a 7.I., 22.IV., 2., 9.V., 16.IX., 18.XI., nejde 23.XII. – 6.I., 21.IV., 15.IX., 17.XI.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				5 26	100/92
x Barca St1	0	3⁵			29⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	3⁵	5 33	4	37	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			42⁵	50/18
x Ruskov	0	9⁵			52	100/80
x Slanec	0	7	59	5	6 04	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			6 10	

Sv 9194 ZSSK

ide v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				17 47 ⁵	100/80
x Slanec	0	7			54 ⁵	
x Ruskov	0	5			59 ⁵	50/21
x Nižná Myšľa	0	10 ⁵	18 10	3	18 13	100/85
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			19 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			22	
x Košice	0S0	5	18 27			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 9195 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 528 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				16 27	100/92
x Barca St1	0	4 ⁵			31 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			33 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵	16 39	8	47	50/18
x Ruskov	0	10			57	100/80
x Slanec	0	8			17 05	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			17 11	

Sv 9196 ZSSK

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				23 05	80/51
x Slanec	0	7			12	
x Ruskov	0	5 ⁵			17 ⁵	50/21
x Nižná Myšľa	0	9			26 ⁵	80/48
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵			34	
x Barca St1	0	2 ⁵			36 ⁵	
x Košice	0SO	4 ⁵	23 41			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Ex (EN) 10443 VT pp

Praha hl.n. CZ - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄		8 12		9 01	100/92
x Barca St1	0	5			9 06	
x Krásna nad Hornádom	0	2			08	
x Nižná Myšľa	0	5			13	
x Ruskov	0	6			19	
x Slanec	0	7			26	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			9 31 ⁵	

Rušiaci Nex 45748 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Vojany - **Vých Slivník výh.č. 8** - **Košice** - Lhotka nad Bečvou CZ

Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T4 1600 ton
km 73,000 - Košice T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				17 15 ⁵	90/48
x Slanec	0	9			24 ⁵	70/52
x Ruskov	0	7 ⁵	17 32	3	35	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			44 ⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			53	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			55 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			58 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	18 04	13	18 17	

Nex 45749 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

Lhotka nad Bečvou CZ - **Košice** - **Vých Slivník výh.č. 8** - Vojany

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 50		3 09	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			3 13 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2			15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			21	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			30 ⁵	85/74
x Slanec	0	6			36 ⁵	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	6			3 42 ⁵	

Pn 48210 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑤.

Dunaújváros HU - Košice nákl.st. - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		11 32		12 32	60/32
x Barca St1	0	3 ⁵			12 35 ⁵	85/52
x Krásna nad Hornádom	0	5			40 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	7			47 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			57	70/52
x Slanec	0	7			13 04	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			11	
x Kuzmice	0	3 ⁵			14 ⁵	75/50
Michaľany odb	0	5 ⁵			20	
Michaľany	0	2			22	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11			33	75/50
Streda n.B.	NS	7 ⁵			40 ⁵	50/18
Veľký Horeš	0S	15 ⁵			56	80/50
Pribeník	0S	6			14 02	
x Dobrá	0	1 ⁵			03 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	14 10			

Pn 48211 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑤.

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Dunaújváros HU

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2000 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice nákl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				10 05	80/54
x Dobrá	0	6	10 11	3	14	
Pribeník	0S	3 ⁵			17 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			23	50/18
Streda n.B.	NS	13 ⁵			36 ⁵	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	8			44 ⁵	90/57
Michaľany	0S	12			56 ⁵	
Michaľany odb	0	1			57 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	11 03	35	11 38	
x Vyh Slivník vyh.č. 8	0	3 ⁵			41 ⁵	
x Slanec	0	9			50 ⁵	70/52
x Ruskov	0	8 ⁵	59	4	12 03	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			12 12 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			21	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			23 ⁵	60/23
x Košice nákl.st.	0	6 ⁵	12 30	60	13 30	

Nex 48730 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑥.

Čierna nad Tisou - Košice - Mladá Boleslav město CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 20	85/62
x Dobrá	0	6	14 26	3	29	
Pribeník	0S	2 ⁵			31 ⁵	80/54
Veľký Horeš.....	0S	5 ⁵			37	50/18
Streda n.B.	NS	15			52	85/62
Slovenské Nové Mesto.....	NS	6 ⁵			58 ⁵	95/55
Michaľany	0S	10			15 08 ⁵	90/57
Michaľany odb	0	1			09 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵			14	95/55
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			16	
x Slanec	0	9	15 25	8	33	75/59
x Ruskov	0	6 ⁵			39 ⁵	50/29
x Nižná Myšľa	0	10 ⁵	50	3	53	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵			16 00 ⁵	95/55
x Barca St1	0	2			02 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵	16 06	25	31	
x Košice	0S	4			16 35	

Nex 48731 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥.

Mladá Boleslav město CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		14 23		14 32	80/61
x Barca St1	0	4 ⁵			36 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	14 40	8	48	
x Nižná Myšľa	0	6			54	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			15 03 ⁵	75/59
x Slanec	0	7			10 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			17	
x Kuzmice	0	3 ⁵			20 ⁵	80/57
Michaľany odb	0	5			25 ⁵	
Michaľany	0	2			27 ⁵	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11			38 ⁵	80/59
Streda n.B.	NS	6			44 ⁵	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			59	85/60
Pribeník	0S	5 ⁵			16 04 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	16 08	6	14	
x Čierna nad Tisou	0S	5	16 19			

Nex 48754 LTESK

Čierna nad Tisou - Košice - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

Čierna nad Tisou - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Košice HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton
Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton
km 73,000 - Košice T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				8 24	85/64
x Dobrá	0	5 ⁵			29 ⁵	
Pribeník	0S	1 ⁵			31	
Veľký Horeš	0S	5			36	50/18
Streda n.B.	NS	14 ⁵			50 ⁵	85/62
Slovenské Nové Mesto	NS	6 ⁵			57	100/63
Michalany	0S	10			9 07	95/65
Michalany odb	0	1			08	
x Kuzmice	0	4			12	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			14	
x Slanec	0	7 ⁵			21 ⁵	80/66
x Ruskov	0	5 ⁵			27	50/29
x Nižná Myšľa	0	9			36	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	8			44	100/63
x Barca St1	0	2 ⁵			46 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	9 52	18	10 10	
x Košice	0S	3			10 13	

Nex 48755 LTESK

Česká Třebová vjezd.skup. CZ - Košice - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 1500 ton
 Nižná Myšľa - km 73,000 T4 1350 ton
 km 73,000 - Čierna nad Tisou T4 1500 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 41		23 55	80/61
x Barca St1	0	6			0 01	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3	0 04	18	22	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			29 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			39	75/59
x Slanec	0	7			46	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			52 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			56	85/65
Michaľany odb	0	4 ⁵			1 00 ⁵	
Michaľany	0	2			02 ⁵	90/64
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			13	80/59
Streda n.B.	NS	6			19	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			33 ⁵	85/60
Pribeník	0S	6			39 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			41	
x Čierna nad Tisou	0S	5	1 46			

Pn 48762 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2000 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton

km 73,000 - Košice T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				2 33	85/62
x Dobrá	0	6			39	
x Pribeňík	0S	1 ⁵			40 ⁵	80/54
x Veľký Horeš	0S	5 ⁵			46	50/18
x Streda n.B.	NS	15			3 01	85/62
x Slovenské Nové Mesto	NS	7			08	95/55
x Michalany	0S	11			19	90/57
x Michalany odb	0	1			20	
x Kuzmice	0	4 ⁵			24 ⁵	95/55
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			26 ⁵	
x Slanec	0	9			35 ⁵	75/59
x Ruskov	0	6			41 ⁵	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵	3 51	19	4 10	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			4 18 ⁵	95/55
x Barca St1	0	2 ⁵			21	60/31
x Košice nákl.st.	0	4	4 25	21	46	
x Košice	0S	3			4 49	

Pn 48763 VTGSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		5 18		5 53	80/61
x Barca St1	0	4 ⁵			57 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			59 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			6 05 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			15	75/59
x Slanec	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			28	
x Kuzmice	0	3 ⁵			31 ⁵	80/57
Michaľany odb.....	0	5			36 ⁵	
Michaľany	0	2			38 ⁵	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11 ⁵			50	80/59
Streda n.B.	NS	7	6 57	3	7 00	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			7 14 ⁵	85/60
Pribeník.....	0S	5 ⁵			20	
x Dobrá	0	2			22	
x Čierna nad Tisou	0S	6	7 28			

Nex 48764 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2000 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton

km 73,000 - Košice T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				17 52	85/64
x Dobrá	0	7	17 59	7	18 06	
Pribeník	0S	4			18 10	
Veľký Horeš.....	0S	5			15	50/18
Streda n.B.	NS	14			29	85/62
Slovenské Nové Mesto	NS	6			35	100/63
Michaľany	0S	10 ⁵			45 ⁵	90/57
Michaľany odb	0	1			46 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵			51	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			53	
x Slanec	0	7 ⁵			19 00 ⁵	75/59
x Ruskov	0	6			06 ⁵	50/29
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵	19 14	19	33	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	8			41	100/63
x Barca St1	0	2 ⁵			43 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	49	23	20 12	
x Košice	0S	2 ⁵			20 14 ⁵	

Nex 48765 VTGSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 650 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		19 18		19 26	80/61
x Barca St1	0	4 ⁵			30 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	19 34	10	44	
x Nižná Myšľa	0	6			50	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			59 ⁵	75/59
x Slanec	0	6 ⁵			20 06	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			16	80/57
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			20 ⁵	
Michaľany	0	2			22 ⁵	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			33	80/59
Streda n.B.	NS	6			39	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			53 ⁵	85/60
Pribeník.....	0S	5 ⁵			59	
x Dobrá	0	1 ⁵			21 00 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	21 06			

Nex 49700 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Třinec CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				23 42	80/54
x Dobrá	0	7	23 49	3	52	
Pribeník	0S	4			56	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			0 01 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15 ⁵	0 17	23	40	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7 ⁵			47 ⁵	90/57
Michalany	0S	11			58 ⁵	
Michalany odb	0	1			59 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	1 06	15	1 21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			33	75/59
x Ruskov	0	8	41	3	44	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			53 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			2 02	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			04 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			08	
x Košice	0S	5	2 13	11	2 24	

Nex 49701 ZSSKC

Třinec CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		9 37		9 47	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			51 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2			53 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			59	50/18
x Ruskov	0	10	10 09	3	10 12	85/74
x Slanec	0	7			19	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			28	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			32 ⁵	
Michaľany	0	2			34 ⁵	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	10			44 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			50 ⁵	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			11 05	90/70
Pribeník.....	0S	5 ⁵			10 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	11 14	5	19	
x Čierna nad Tisou	0S	6	11 25			

Nex 49702 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Třinec CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				5 38	80/54
x Dobrá	0	7	5 45	5	50	
Pribeník	0S	4			54	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			59 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15			6 14 ⁵	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			21 ⁵	90/57
Michalany	0S	11			32 ⁵	
Michalany odb	0	1			33 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	6 39	27	7 06	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			7 09 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			18	75/59
x Ruskov	0	7	7 25	3	28	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			37 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			46	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			48 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			52	
x Košice	0S	5	7 57	18	8 15	

Nex 49703 ZSSKC

Třinec CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		15 40		16 16	85/72
^x Barca St1	0	4 ⁵			16 20 ⁵	95/68
Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	16 24	5	29	
^x Nižná Myšľa	0	6			35	50/18
^x Ruskov	0	9 ⁵			44 ⁵	85/74
^x Slanec	0	6 ⁵			51	
^x Výh Slivník vyh.č. 8	0	5 ⁵			56 ⁵	
^x Kuzmice	0	3 ⁵	17 00	40	17 40	90/73
Michaľany odb.....	0	5 ⁵			45 ⁵	
Michaľany	0	2			47 ⁵	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	10			57 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			18 03 ⁵	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			18	90/70
Pribeník.....	0S	5 ⁵			23 ⁵	
^x Dobrá	0	3 ⁵	18 27	7	34	
^x Čierna nad Tisou	0S	5	18 39			

Nex 49704 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Třinec CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				12 30	80/54
x Dobrá	0	8	12 38	13	51	
Pribeník	0S	4			55	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			13 00 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15			15 ⁵	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			22 ⁵	90/57
Michalany	0S	11 ⁵			34	
Michalany odb	0	1			35	
x Kuzmice	0	6	13 41	14	55	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			14 07	75/59
x Ruskov	0	8	14 15	12	27	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			36 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			45	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			47 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	53	18	15 11	
x Košice	0S	2 ⁵			15 13 ⁵	

Nex 49705 ZSSKC

Třinec CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		21 59		22 16	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			22 20 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2			22 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			28	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			37 ⁵	85/74
x Slanec	0	6 ⁵			44	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	5 ⁵			49 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			53	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			57 ⁵	
Michaľany	0	2			59 ⁵	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	10			23 09 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			15 ⁵	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			30	90/70
Pribeník.....	0S	5 ⁵			35 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	23 39	11	50	
x Čierna nad Tisou	0S	5	23 55			

Nex 49706 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Třinec CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				18 24	80/52
x Dobrá	0	8	18 32	5	37	
Pribeník	0S	4			41	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			46 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15			19 01 ⁵	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			08 ⁵	90/48
Michalany	0S	11 ⁵			20	85/50
Michalany odb	0	1			21	
x Kuzmice	0	6	19 27	23	50	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			20 02	70/52
x Ruskov	0	8	20 10	5	15	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			24 ⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			33	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			35 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			39	
x Košice	0S	5	20 44	31	21 15	

Nex 49707 ZSSKC

Třinec CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 44		2 54	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			58 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2			3 00 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			06	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			15 ⁵	85/74
x Slanec	0	6 ⁵			22	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			31	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			35 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	3 38	6	44	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	11			55	85/69
Streda n.B.	NS	6			4 01	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			15 ⁵	90/70
Pribeník.....	0S	5 ⁵			21	
x Dobrá	0	3	4 24	8	32	
x Čierna nad Tisou	0S	6	4 38			

Nex 49730 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV

km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				3 24	80/52
x Dobrá	0	7	3 31	3	34	
Pribeník	0S	4			38	75/46
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			43 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15			58 ⁵	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			4 05 ⁵	90/48
Michalany	0S	11			16 ⁵	85/50
Michalany odb	0	1			17 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	4 23	14	37	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			49	70/52
x Ruskov	0	8	57	3	5 00	50/29
x Nižná Myšľa	0	10	5 10	16	5 26	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	10			36	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			38 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			42	
x Košice	0S	5	5 47	29	6 16	

Nex 49764 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Děčín-Prostřední Žleb CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 1800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton

km 73,000 - Košice T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				9 50	85/64
x Dobrá	0	6			56	
Pribeník	0S	1 ⁵			57 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5			10 02 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	14			16 ⁵	85/62
Slovenské Nové Mesto	NS	7			23 ⁵	100/63
Michaľany	0S	10 ⁵			34	90/57
Michaľany odb	0	1			35	
x Kuzmice	0	4			39	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			41	
x Slanec	0	7 ⁵			48 ⁵	75/59
x Ruskov	0	6			54 ⁵	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵	11 04	21	11 25	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	9 ⁵			34 ⁵	100/63
x Barca St1	0	3 ⁵			38	60/31
x Košice nákl.st.	0	5	43	31	12 14	
x Košice	0S	3			12 17	

Nex 49765 VTGSK

Děčín-Prostřední Žleb CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 800 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		13 23		13 34	80/61
x Barca St1	0	5			39	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	3	13 42	29	14 11	
x Nižná Myšľa	0	6			14 17	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			26 ⁵	80/66
x Slanec	0	6			32 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			38	
x Kuzmice	0	4	14 42	26	15 08	85/65
Michaľany odb	0	5			15 13	
Michaľany	0	1 ⁵			14 ⁵	90/64
Slovenské Nové Mesto	NS	10			24 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	7 ⁵	15 32	29	16 01	50/18
Veľký Horeš	0S	14 ⁵			16 15 ⁵	90/70
Pribeník	0S	6 ⁵			22	
x Dobrá	0	1 ⁵			23 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	16 29			

Nex 49773 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 29		23 43	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			47 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	23 51	11	0 02	
x Nižná Myšľa	0	6			0 08	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			17 ⁵	85/74
x Slanec	0	6 ⁵			24	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			33	90/73
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
Michaľany	0	2			39 ⁵	95/72
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			50	85/69
Streda n.B.	NS	6			56	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			1 10 ⁵	90/70
Pribeník.....	0S	5 ⁵			16	
x Dobrá	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	1 23			

Pn 51046 VT pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T4 1600 ton
km 73,000 - Krásna nad Hornádom T4 2500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				9 22⁵	90/48
x Slanec	0	9			31⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	9 39	3	42	50/29
x Nižná Myšľa	0	9	51	26	10 17	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9	10 26	29	10 55	

Pn 51047 VT pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		2 41		2 50	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			57	50/18
x Ruskov	0	7⁵			3 04⁵	85/74
x Slanec	0	7			11⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			3 18	

Pn 51111 VT pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Veľké Kapušany

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				8 06	60/32
x Barca St1	0	3⁵			09⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3			12⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			18	50/18
x Ruskov	0	6			24	85/74
x Slanec	0	6			30	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			8 36	

Pn 51112 VT pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 T4 1600 ton
km 73,000 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				18 09⁵	90/48
x Slanec	0	9			18⁵	75/59
x Ruskov	0	7⁵	18 26	16	42	50/29
x Nižná Myšľa	0	7			49	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			57	90/48
x Barca St1	0	2⁵			59⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3⁵			19 03	
x Košice	0S	5	19 08			

Pn 51171 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Haniska p.K. - **Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		3 36		3 39	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			46	50/18
x Ruskov	0	10			56	85/74
x Slanec	0	7			4 03	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			08⁵	
x Kuzmice	0	3⁵			12	90/73
Michaľany odb	0	4⁵			16⁵	
Michaľany	0	2			18⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10⁵			29	85/69
Streda n.B.	NS	6			35	50/18
Veľký Horeš	0S	15⁵			50⁵	90/70
Pribenik	0S	5⁵			56	
x Dobrá	0	2	4 58	15	5 13	
x Čierna nad Tisou	0S	6	5 19			

Pn 51173 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		1 30		1 33	90/60
x Nižná Myšľa	0	7	1 40	15	55	50/18
x Ruskov	0	11			2 06	85/74
x Slanec	0	7			13	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			22	90/73
Michaľany odb	0	4 ⁵			26 ⁵	
Michaľany	0	2			28 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			39	85/69
Streda n.B.	NS	6			45	50/18
Veľký Horeš	0S	15 ⁵			3 00 ⁵	90/70
Pribeník	0S	5 ⁵			06	
x Dobrá	0	2	3 08	5	13	
x Čierna nad Tisou	0S	6	3 19			

Pn 51175 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		13 37		13 39	90/60
x Nižná Myšľa	0	8			47	50/18
x Ruskov	0	10			57	85/74
x Slanec	0	7			14 04	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			13	90/73
Michaľany odb	0	4 ⁵			17 ⁵	
Michaľany	0	2			19 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			30	85/69
Streda n.B.	NS	6			36	50/18
Veľký Horeš	0S	15 ⁵			51 ⁵	90/70
Pribeník	0S	5 ⁵			57	
x Dobrá	0	2	14 59	15	15 14	
x Čierna nad Tisou	0S	6	15 20			

ZCP 101, platí od 15. decembra 2024

Pn 51244 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Plaveč

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1700 ton

km 73,000 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				23 22	80/54
x Dobrá	0	6	23 28	5	33	
Pribeník	0S	3 ⁵			36 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			42	50/18
Streda n.B.	NS	16	58	24	0 22	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	8 ⁵			0 30 ⁵	
Michaľany	0S	12 ⁵			43	
Michaľany odb	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	0 51	13	1 04	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			1 07 ⁵	
x Slanec	0	9			16 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	1 24	10	34	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			43 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	9 ⁵	53	14	2 07	
x Barca St1	0	4			2 11	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			15	
x Košice	0S	5	2 20	19	2 39	

Pn 51246 ZSSKC

Vlak chodí v ①/② až ⑤/⑥.

Čierna nad Tisou - Košice - Plaveč

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton

Kuzmice - Ruskov T4 1700 ton

Ruskov - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				22 30	80/54
x Dobrá	0	6	22 36	10	46	
Pribeník	0S	3 ⁵			49 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			55	50/18
Streda n.B.	NS	15			23 10	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			17	
Michalany	0S	12			29	
Michalany odb	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	23 37	13	50	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Slanec	0	9			0 02 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	0 10	3	13	50/29
x Nižná Myšľa	0	8	21	10	31	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			39	
x Barca St1	0	3			42	60/31
x Košice nákl.st.	0	4	46	11	57	
x Košice	0S	3			1 00	

Pn 51510 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Čadca

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2200 ton
 Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton
 km 73,000 - Košice T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				22 05	80/52
x Dobrá	0	6			11	
Pribeník	0S	1⁵			12⁵	75/46
Veľký Horeš	0S	6			18⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15⁵			34	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	8			42	90/48
Michaľany	0S	11			53	85/50
Michaľany odb	0	1			54	
x Kuzmice	0	6	23 00	12	23 12	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	4			16	
x Slanec	0	10			26	70/52
x Ruskov	0	7			33	50/29
x Nižná Myšľa	0	11	44	8	52	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9			0 01	90/48
x Barca St1	0	4			05	60/31
x Košice nákl.st.	0	5	0 10	18	28	
x Košice	0S	4			0 32	

Pn 51532 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 31.VII. do 13.XII. denne okrem ②,⑤.

Bánovce nad Ondavou - **Vých Slivník vých.č. 8 - Košice** - Lúky pod Makytou

Vých Slivník vých.č. 8 - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,000 T4 1700 ton
km 73,000 - Košice T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				17 15 ⁵	90/48
x Slanec	0	9			24 ⁵	85/74
x Ruskov	0	7 ⁵	17 32	3	35	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			44 ⁵	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			53	
x Barca St1	0	2 ⁵			55 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			58 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	18 04	13	18 17	

Rušiaci Pn 51534 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 30.VII. denne okrem ②,⑤ a nejde 25.,26.XII., 1.,5.,6.I., 19.-21.IV..

Trebišov - **Vých Slivník vých.č. 8 - Košice** - Lúky pod Makytou

Vých Slivník vých.č. 8 - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,000 T4 1700 ton
km 73,000 - Košice T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				17 15 ⁵	90/48
x Slanec	0	9			24 ⁵	85/74
x Ruskov	0	7 ⁵	17 32	3	35	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			44 ⁵	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			53	
x Barca St1	0	2 ⁵			55 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			58 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	18 04	13	18 17	

Pn 51612 ZSSK

Vlak chodí v ①/② až ⑤/⑥ okrem 24./25.-27./28.XII., 1./2.,2./3.,6./7.I. a 21./22.IV..

Čierna nad Tisou - Košice - Čadca

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				22 13	80/52
x Dobrá	0	7	22 20	6	26	
Pribeník	0S	4			30	75/46
Veľký Horeš	0S	6			36	50/18
Streda n.B.	NS	15			51	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7 ⁵			58 ⁵	90/48
Michaľany	0S	11 ⁵			23 10	85/50
Michaľany odb.....	0	1 ⁵			11 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	23 18	15	33	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			36 ⁵	
x Slanec	0	9			45 ⁵	70/52
x Ruskov	0	8 ⁵	54	7	0 01	50/29
x Nižná Myšľa	0	10			0 11	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	9			20	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			22 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			26	
x Košice	0S	5	0 31	13	0 44	

Pn 51700 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥ okrem 25.XII., 1.I. a 19.IV..

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava východ

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2000 ton

Kuzmice - km 73,000 S 1500 ton

km 73,000 - Košice S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				21 00	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			05 ⁵	
Pribeník	0S	2			07 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			13	50/18
Streda n.B.	NS	16			29	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	8			37	90/57
Michalany	0S	11	21 48	30	22 18	
Michalany odb	0	2			22 20	
x Kuzmice	0	6	22 26	39	23 05	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			23 08 ⁵	
x Slanec	0	9			17 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	23 25	3	28	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			37 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			46	90/48
x Barca St1	0	2			48	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			51 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	23 57	23	0 20	

Pn 51710 ZSSKC

Vlak nechodí v ③, ⑥ a nejde 26.XII., 6.I. a 20.IV..

Čierna nad Tisou - Košice - Kúty

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1500 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				17 25	80/54
x Dobrá	0	7	17 32	5	37	
Pribeník	0S	4			41	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			46 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15			18 01 ⁵	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			08 ⁵	90/57
Michaľany	0S	11			19 ⁵	
Michaľany odb.	0	1			20 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	18 26	13	39	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			42 ⁵	
x Slanec	0	7 ⁵			50	75/59
x Ruskov	0	7	57	3	19 00	50/29
x Nižná Myšľa	0	11	19 11	12	19 23	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			31 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			34	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	19 43	10	19 53	

Pn 51712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1500 ton

km 73,000 - Košice T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				2 43	80/54
x Dobrá	0	6	2 49	5	54	
Pribeník	0S	4			58	
Veľký Horeš.....	0S	5 ⁵			3 03 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15			18 ⁵	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			25 ⁵	90/57
Michaľany	0S	11			36 ⁵	
Michaľany odb	0	1			37 ⁵	
x Kuzmice	0	5 ⁵	3 43	10	53	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			56 ⁵	
x Slanec	0	7 ⁵			4 04	75/59
x Ruskov	0	7	4 11	3	14	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			23 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			32	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			34 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			38	
x Košice	0S	5	4 43	28	5 11	

Pn 51720 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Petržalka

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2100 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1600 ton

km 73,000 - Košice T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				8 05	80/54
x Dobrá	0	6			11	
Pribeník	0S	1 ⁵			12 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			18	50/18
Streda n.B.	NS	15			33	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			40	90/57
Michaľany	0S	11			51	
Michaľany odb	0	1			52	
x Kuzmice	0	6	8 58	40	9 38	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			9 41 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			50	75/59
x Ruskov	0	7	9 57	4	10 01	50/29
x Nižná Myšľa	0	10			10 11	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	9			20	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			22 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			26	
x Košice	0S	5	10 31	43	11 14	

Pn 51722 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Leopoldov

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2000 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1200 ton

km 73,000 - Košice T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				9 31	80/52
x Dobrá	0	5 ⁵			36 ⁵	
Pribeník	0S	1 ⁵			38	75/46
Veľký Horeš.....	0S	6			44	50/18
Streda n.B.	NS	15			59	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			10 06	90/48
Michaľany	0S	11			17	85/50
Michaľany odb	0	1			18	
x Kuzmice	0	6	10 24	19	43	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			46	
x Slanec	0	7 ⁵			53 ⁵	70/52
x Ruskov	0	6 ⁵			11 00	50/29
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			09 ⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			18	90/48
x Barca St1	0	2			20	60/31
x Košice nákl.st.	0	5			25	
x Košice	0S	6	11 31	18	11 49	

Pn 51724 VTGSK

Čierna nad Tisou - Košice - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2000 ton

Kuzmice - Ruskov T4 1300 ton

Ruskov - Košice T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				10 20	80/54
x Dobrá	0	6	10 26	3	29	
Pribenik	0S	3⁵			32⁵	
Veľký Horeš	0S	5⁵			38	50/18
Streda n.B.	NS	15			53	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	7			11 00	90/57
Michaľany	0S	11			11	
Michaľany odb	0	1			12	
x Kuzmice	0	6	11 18	29	47	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			50	
x Slanec	0	7⁵			57⁵	75/59
x Ruskov	0	7⁵	12 05	8	12 13	50/29
x Nižná Myšľa	0	9⁵			22⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8⁵			31	90/48
x Barca St1	0	2			33	60/31
x Košice nákl.st.	0	5	38	32	13 10	
x Košice	0S	4			13 14	

Pn 51740 VT pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 47	80/52
x Dobrá	0	4 ⁵			51 ⁵	
Pribeník	0S	1 ⁵			53	75/46
Veľký Horeš.....	0S	6			59	50/18
Streda n.B.	NS	15			8 14	80/52
Slovenské Nové Mesto.....	NS	7 ⁵			21 ⁵	90/48
Michalany	0S	11			32 ⁵	85/50
Michalany odb.....	0	1 ⁵			34	
x Kuzmice	0	4 ⁵			38 ⁵	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			40 ⁵	
x Slanec	0	8			48 ⁵	70/52
x Ruskov	0	6 ⁵			55	50/29
x Nižná Myšľa	0	10	9 05	19	9 24	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	14			9 38	

Nex 51870 RLL §

Čierna nad Tisou - Košice - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 1500 ton
 Kuzmice - Ruskov T4 1300 ton
 Ruskov - Košice T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				19 50	90/75
x Dobrá	0	4 ⁵			54 ⁵	
Pribeník	0S	1 ⁵			56	
Veľký Horeš	0S	4 ⁵			20 00 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	14 ⁵			15	90/73
Slovenské Nové Mesto	NS	8	20 23	42	21 05	100/74
Michaľany	0S	10			21 15	
Michaľany odb.	0	1			16	
x Kuzmice	0	4			20	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			22	
x Slanec	0	9	21 31	14	45	85/74
x Ruskov	0	7 ⁵			52 ⁵	50/29
x Nižná Myšľa	0	9			22 01 ⁵	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	8			09 ⁵	100/63
x Barca St1	0	2 ⁵			12	60/31
x Košice nákl.st.	0	5	22 17	15	32	
x Košice	0S	2			22 34	

§ = ak ide rušiaci vlak 8596, čaká vlak 51870 v ŽST Košice nákladná st.

Nex 52210 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Maťovce - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Košice nákl.st.**

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,000 T4 1300 ton
km 73,000 - Košice nákl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				14 51	100/63
x Slanec	0	9⁵			15 00⁵	75/59
x Ruskov	0	6			06⁵	50/29
x Nižná Myšľa	0	10⁵	15 17	6	23	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	8			31	100/63
x Barca St1	0	2⁵			33⁵	60/23
x Košice nákl.st.	0	3⁵	15 37			

Rušiaci Nex 52211 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Košice - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Maťovce**

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 2000 ton
Nižná Myšľa - Vých Slivník vých.č. 8 T4 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				4 35	80/61
x Barca St1	0	4⁵			39⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			41⁵	50/18
x Nižná Myšľa	0	9⁵			51	
x Ruskov	0	9⁵			5 00⁵	75/59
x Slanec	0	7			07⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	6			5 13⁵	

ZCP 101, platí od 15. decembra 2024

Nex 52212 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2000 ton

Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton

km 73,000 - Košice nákl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 39	85/62
x Dobrá	0	5 ⁵			44 ⁵	
Pribeník	0S	1 ⁵			46	80/54
Veľký Horeš	0S	5 ⁵			51 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	14 ⁵			14 06	85/62
Slovenské Nové Mesto	NS	7			13	100/63
Michaľany	0S	10 ⁵			23 ⁵	90/57
Michaľany odb	0	1 ⁵			25	
x Kuzmice	0	4			29	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			31 ⁵	
x Slanec	0	9 ⁵			41	75/59
x Ruskov	0	6 ⁵			47 ⁵	50/29
x Nižná Myšľa	0	9			56 ⁵	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵			15 05	100/63
x Barca St1	0	3			08	60/23
x Košice nákl.st.	0	4	15 12			

Nex 52213 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 2000 ton
 Nižná Myšľa - km 73,000 T4 1300 ton
 km 73,000 - Čierna nad Tisou T4 2000 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				4 42	80/61
x Barca St1	0	4⁵			46⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			48⁵	50/18
x Nižná Myšľa	0	9⁵			58	
x Ruskov	0	10	5 08	4	5 12	75/59
x Slanec	0	8			20	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			26⁵	
x Kuzmice	0	4⁵	31	3	34	80/57
Michaľany odb	0	6			40	
Michaľany	0	2			42	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	10⁵			52⁵	80/59
Streda n.B.	NS	6			58⁵	50/18
Veľký Horeš	0S	14⁵			6 13	85/60
Pribeník	0S	5⁵			18⁵	
x Dobrá	0	1⁵			20	
x Čierna nad Tisou	0S	5	6 25			

Nex 52810 LTESK

Vlak nechodí v ⑤,⑦.

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Petržalka

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 1800 ton
Kuzmice - km 73,000 T4 1300 ton
km 73,000 - Košice T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				21 50	85/64
x Dobrá	0	5 ⁵			55 ⁵	
Pribeník	0S	1 ⁵			57	
Veľký Horeš	0S	5			22 02	50/18
Streda n.B.	NS	14			16	85/62
Slovenské Nové Mesto	NS	6			22	100/63
Michalany	0S	10 ⁵			32 ⁵	95/65
Michalany odb.....	0	1			33 ⁵	
x Kuzmice	0	4			37 ⁵	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			39 ⁵	
x Slanec	0	7 ⁵			47	75/59
x Ruskov	0	6			53	50/29
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			59 ⁵	85/62
x Krásna nad Hornádom	0	8			23 07 ⁵	100/63
x Barca St1	0	2 ⁵			10	60/31
x Košice nákl.st.	0	5	23 15	18	33	
x Košice	0S	2			23 35	

Pn 55107 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑦.

Čadca - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		9 58		10 16	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			10 20 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	10 24	5	29	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			35 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			45	85/74
x Slanec	0	7			52	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			11 01	90/73
Michaľany odb	0	4 ⁵			05 ⁵	
Michaľany	0	2			07 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			18	85/69
Streda n.B.	NS	6			24	50/18
Veľký Horeš	0S	15 ⁵			39 ⁵	90/70
Pribeník	0S	5 ⁵			45	
x Dobrá	0	1 ⁵			46 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	11 52			

Rušiaci Pn 55111 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 1.VIII. do 13.XII. denne okrem ①,④.

Lúky pod Makytou - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 50		3 09	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			3 13 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			21	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			30 ⁵	85/74
x Slanec	0	6			36 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			3 42 ⁵	

Rušiaci Pn 55113 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 17.XII. do 30.VII. denne okrem ①,④ a nejde 25.,27.XII., 20. a 22.IV..

Lúky pod Makytou - **Košice - Vých Slivník výh.č. 8** - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 50		3 09	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			3 13 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			21	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			30 ⁵	85/74
x Slanec	0	6			36 ⁵	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	6			3 42 ⁵	

Pn 55131 VTGSK

Čadca - **Košice - Čierna nad Tisou**

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 1600 ton

Nižná Myšľa - km 73,000 T4 1300 ton

km 73,000 - Čierna nad Tisou T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		3 38		3 48	75/52
x Barca St1	0	4 ⁵			52 ⁵	85/52
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			55	
x Nižná Myšľa	0	6			4 01	50/18
x Ruskov	0	7	4 08	14	22	70/52
x Slanec	0	9 ⁵			31 ⁵	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	9			40 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			44	75/50
Michaľany odb	0	5 ⁵			49 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	52	29	5 21	80/49
Slovenské Nové Mesto	NS	13			5 34	75/50
Streda n.B.	NS	7			41	50/18
Veľký Horeš	0S	14 ⁵			55 ⁵	80/50
Pribenik	0S	6			6 01 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	6 05	7	12	
x Čierna nad Tisou	0S	6	6 18			

Pn 57121 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤,⑦ okrem 20.IV..

Bratislava-Petržalka - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		19 37		19 47	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			51 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	19 55	10	20 05	
x Nižná Myšľa	0	6			20 11	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			20 ⁵	85/74
x Slanec	0	6 ⁵			27	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			32 ⁵	
x Kuzmice	0	3			35 ⁵	90/73
Michaľany odb	0	4 ⁵			40	
Michaľany	0	2			42	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			52 ⁵	85/69
Streda n.B.	NS	6			58 ⁵	50/18
Veľký Horeš	0S	15 ⁵			21 14	90/70
Pribeník	0S	5 ⁵			19 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	21 22	11	33	
x Čierna nad Tisou	0S	7	21 40			

Pn 57123 VTGSK

Štúrovo - Košice - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T 2000 ton

Nižná Myšľa - km 73,000 T 1300 ton

km 73,000 - Čierna nad Tisou T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		10 04		10 27	75/52
x Barca St1	0	6			33	85/52
x Krásna nad Hornádom	0	3			36	
x Nižná Myšľa	0	8			44	50/18
x Ruskov	0	10 ⁵			54 ⁵	70/52
x Slanec	0	9 ⁵			11 04	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			10 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	11 15	17	32	75/50
Michaľany odb	0	5 ⁵			37 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵			40	80/49
Slovenské Nové Mesto	NS	13 ⁵			53 ⁵	75/50
Streda n.B.	NS	8			12 01 ⁵	50/18
Veľký Horeš	0S	15			16 ⁵	80/50
Pribenik	0S	6			22 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12 25	4	29	
x Čierna nad Tisou	0S	7	12 36			

Pn 57127 VTGSK

Bratislava-Petržalka - Košice - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 2000 ton

Nižná Myšľa - km 73,000 T4 1300 ton

km 73,000 - Čierna nad Tisou T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		22 18		22 28	75/52
x Barca St1	0	5			33	85/52
x Krásna nad Hornádom	0	4	22 37	17	54	
x Nižná Myšľa	0	7 ⁵			23 01 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			11	70/52
x Slanec	0	7			18	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			24 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			28	75/50
Michaľany odb	0	5			33	
Michaľany	0	2			35	80/49
Slovenské Nové Mesto	NS	11 ⁵			46 ⁵	75/50
Streda n.B.	NS	10			56 ⁵	50/18
Veľký Horeš	0S	10 ⁵			0 07	80/50
Pribeník	0S	5 ⁵			12 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			14	
x Čierna nad Tisou	0S	6	0 20			

Pn 57141 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		2 30		2 41	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			48	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			57 ⁵	75/59
x Slanec	0	7 ⁵			3 05	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			12	
x Kuzmice	0	3 ⁵			15 ⁵	80/57
Michaľany odb.....	0	5 ⁵			21	
Michaľany	0	2			23	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11			34	80/59
Streda n.B.	NS	7			41	50/18
Veľký Horeš.....	0S	15			56	85/60
Pribeník.....	0S	6			4 02	
x Dobrá	0	2	4 04	41	45	
x Čierna nad Tisou	0S	6	4 51			

Pn 57175 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII. a 2.I..

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		11 18		11 30	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			34 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			36 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			42 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			52	85/74
x Slanec	0	7			59	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			12 04 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	12 09	17	26	90/73
Michaľany odb	0	5			31	
Michaľany	0	3	34	10	44	
Slovenské Nové Mesto	NS	11			55	85/69
Streda n.B.	NS	6			13 01	50/18
Veľký Horeš	0S	14 ⁵			15 ⁵	90/70
Pribeník	0S	5 ⁵			21	
x Dobrá	0	1 ⁵			22 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	13 28			

Pn 58171 RLL

Rusovce - Košice - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 1600 ton
 Nižná Myšľa - Slanec T4 1350 ton
 Slanec - Čierna nad Tisou T4 1600 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		0 40		0 50	75/52
x Barca St1	0	5 ⁵			55 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			57 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			1 03 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			13	75/59
x Slanec	0	7			20	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			26 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			30	80/57
Michaľany odb	0	5			35	
Michaľany	0	2			37	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11			48	80/59
Streda n.B.	NS	6 ⁵			54 ⁵	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			2 09	85/60
Pribenik	0S	6			15	
x Dobrá	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	2 22			

Nex 58211 LTESK

Vlak nechodí v ⑤,⑦.

Bratislava-Petržalka - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		0 17		0 35	95/94
x Barca St1	0	4 ⁵			39 ⁵	100/77
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			42	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			48 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			58	95/90
x Slanec	0	6			1 04	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Kuzmice	0	3			12 ⁵	100/89
Michaľany odb	0	4			16 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	1 19	4	23	
Slovenské Nové Mesto	NS	10			33	95/91
Streda n.B.	NS	5			38	50/18
Veľký Horeš	0S	14 ⁵			52 ⁵	100/93
Pribeník	0S	5			57 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			59	
x Čierna nad Tisou	0S	5	2 04			

Rušiaci Pn 59000 VT pp

Michalovce - **Vých Slivník výh.č. 8** - **Krásna nad Hornádom** - Sása-Pliešovce

Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Krásna nad Hornádom HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Krásna nad Hornádom S 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				10 58	90/48
x Slanec	0	10			11 08	75/59
x Ruskov	0	8	11 16	23	39	50/29
x Nižná Myšľa	0	9			48	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	11	11 59	22	12 21	

Rušiaci Pn 59001 VT pp

Sása-Pliešovce - **Krásna nad Hornádom** - **Vých Slivník výh.č. 8** - Michalovce

Krásna nad Hornádom - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Vých Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa S 1200 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Vých Slivník výh.č. 8 S 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		2 03		2 30	90/60
x Nižná Myšľa	0	7⁵			37⁵	50/18
x Ruskov	0	7			44⁵	75/59
x Slanec	0	6⁵			51	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	6⁵			2 57⁵	

Rušiaci Pn 59002 VT pp

Michalovce - **Michaľany** - **Krásna nad Hornádom** - Sása-Pliešovce

Kuzmice - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Krásna nad Hornádom HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Michaľany - Kuzmice S 1200 ton
Kuzmice - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Krásna nad Hornádom S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S		9 36		10 42	90/57
Michaľany odb	0	541⁵			10 44⁵	
x Kuzmice	0	6⁵	10 51	15	11 06	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			11 09	
x Slanec	0	9⁵			18⁵	75/59
x Ruskov	0	7			25⁵	50/29
x Nižná Myšľa	0	11⁵	11 37	11	48	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	11	11 59	22	12 21	

Rušiaci Pn 59003 VT pp

Sása-Pliešovce - **Krásna nad Hornádom** - **Michaľany** - Michalovce

Krásna nad Hornádom - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Slanec HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa S 1200 ton
Nižná Myšľa - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Michaľany S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		2 03		2 30	90/60
x Nižná Myšľa	0	7⁵			37⁵	50/18
x Ruskov	0	7			44⁵	75/59
x Slanec	0	7⁵	2 52	3	55	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7⁵			3 02⁵	
x Kuzmice	0	3⁵			06	80/57
Michaľany odb	0	5			11	
Michaľany	0S	3	3 14	51	4 05	

Rušiaci Pn 59005 VT pp

Trenčín-Zlatovce - Košice - Vých Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		0 55		1 06	75/52
x Barca St1	0	4 ⁵			1 10 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			12 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			19	50/18
x Ruskov	0	7 ⁵			26 ⁵	75/59
x Slanec	0	7 ⁵			34	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	7			1 41	

Rušiaci Pn 59007 VT pp

Martin - Košice - Vých Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		0 55		1 06	75/52
x Barca St1	0	4 ⁵			1 10 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			12 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			19	50/18
x Ruskov	0	7 ⁵			26 ⁵	75/59
x Slanec	0	7 ⁵			34	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	7			1 41	

Rušiaci Pn 59008 VT pp

Trebišov - Vých Slivník výh.č. 8 - Košice - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				0 16 ⁵	90/48
x Slanec	0	8 ⁵			25	75/59
x Ruskov	0	6			31	50/29
x Nižná Myšľa	0	11	0 42	29	1 11	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			1 19	90/48
x Barca St1	0	2			21	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Košice	0S	4 ⁵	1 29	26	1 55	

Rušiaci Pn 59010 VT pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				13 08⁵	90/48
x Slanec	0	8⁵			17	75/59
x Ruskov	0	6			23	50/29
x Nižná Myšľa	0	6			29	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7⁵			36⁵	90/48
x Barca St1	0	2			38⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			42⁵	
x Košice	0S	5⁵	13 48	48	14 36	

Rušiaci Pn 59011 VT pp

Martin - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		0 55		1 06	75/52
x Barca St1	0	4⁵			1 10⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			12⁵	
x Nižná Myšľa	0	6⁵			19	50/18
x Ruskov	0	7⁵			26⁵	75/59
x Slanec	0	7⁵			34	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			1 41	

Rušiaci Pn 59012 VT pp

Trebišov - Vých Slivník vých.č. 8 - Košice - Vrútky

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				13 08 ⁵	90/48
x Slanec	0	8 ⁵			17	75/59
x Ruskov	0	6			23	50/29
x Nižná Myšľa	0	6			29	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵			36 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2			38 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			42 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	13 48	48	14 36	

Rušiaci Pn 59013 VT pp

Vrútky - Košice - Vých Slivník vých.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		0 55		1 06	75/52
x Barca St1	0	4 ⁵			1 10 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2			12 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			19	50/18
x Ruskov	0	7 ⁵			26 ⁵	75/59
x Slanec	0	7 ⁵			34	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	7			1 41	

Rušiaci Pn 59034 VT pp

Kamenica n. Cirochou - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Sása-Pliešovce

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 privesené postrkové HKV
km 73,000 - Krásna nad Hornádom HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Krásna nad Hornádom S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 58	90/48
x Slanec	0	10			11 08	75/59
x Ruskov	0	8	11 16	23	39	50/29
x Nižná Myšľa	0	9			48	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	11	11 59	22	12 21	

Pn 61050 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				23 43	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			0 03	
Výh UZ km 271,0.....		5	0 08	50	58	
Čop UA.....		20			1 18	
Čop zriad.stan. UA.....		10	1 28			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61051 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					0 35	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	0 55	45	1 40	
Čierna n.T. št.hr.....		5			1 45	
Čierna nad Tisou	0S	20	2 05			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61052 VT pp

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				10 10	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			30	
Výh UZ km 271,0.....		5	10 35	65	11 40	
Čop UA.....		20			12 00	
Čop zriad.stan. UA.....		10	12 10			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61053 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					2 40	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	3 00	50	3 50	
Čierna n.T. št.hr.....		5			55	
Čierna nad Tisou	0S	20	4 15			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61054 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				12 05	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			25	
Výh UZ km 271,0.....		5	12 30	70	13 40	
Čop UA.....		20			14 00	
Čop zriad'.stan. UA.....		10	14 10			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61055 VT pp

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					9 50	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	10 10	50	11 00	
Čierna n.T. št.hr.....		5			11 05	
Čierna nad Tisou	0S	20	11 25			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61056 VTGSK

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				13 46	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			14 06	
Výh UZ km 271,0.....		5	14 11	50	15 01	
Čop UA.....		20			15 21	
Čop zriad'.stan. UA.....		10	15 31			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61057 VTGSK

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					21 45	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	22 05	15	22 20	
Čierna n.T. št.hr.....		5			25	
Čierna nad Tisou	0S	20	22 45			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61058 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				21 07	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			27	
Výh UZ km 271,0.....		5	21 32	57	22 29	
Čop UA.....		20			22 49	
Čop zriad.stan. UA.....		10	22 59			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61059 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					17 13	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	17 33	107	19 20	
Čierna n.T. št.hr.....		5			19 25	
Čierna nad Tisou	0S	20	19 45			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61060 RLL

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T4 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				6 50	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			7 10	
Výh UZ km 271,0.....		5	7 15	65	8 20	
Čop UA.....		20			8 40	
Čop zriad.stan. UA.....		10	8 50			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61061 RLL

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T4 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					14 05	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	14 25	20	45	
Čierna n.T. št.hr.....		5			50	
Čierna nad Tisou	0S	20	15 10			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61062 RLL

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T4 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				22 50	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			23 10	
Výh UZ km 271,0.....		5	23 15	35	50	
Čop UA.....		20			0 10	
Čop zriad'.stan. UA.....		10	0 20			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61063 RLL

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T4 3000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					4 05	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	4 25	71	5 36	
Čierna n.T. št.hr.....		5			5 41	
Čierna nad Tisou	0S	20	6 01			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61064 LTESK

HKV r.771. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				3 00	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			20	
Výh UZ km 271,0.....		5	3 25	70	4 35	
Čop UA.....		20			4 55	
Čop zriad'.stan. UA.....		10	5 05			

Pravidelné zastavenie vlaku v bode Hraničná kontrola za účelom vykonania hraničnej kontroly.

Pn 61065 LTESK

HKV r.771. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					11 00	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	11 20	15	35	
Čierna n.T. št.hr.....		5			40	
Čierna nad Tisou	0S	20	12 00			

Pravidelné zastavenie vlaku v km 2,000 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n.T. št.hr. - Hraničná kontrola stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

Pn 61121 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 19. a 20.IV..

Nižná Myšľa - Kuzmice privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton

Nižná Myšľa - km 73,000 S 1500 ton

km 73,000 - Čierna nad Tisou S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				21 22	60/32
x Barca St1	0	4			26	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	4			30	
x Nižná Myšľa	0	9	21 39	16	55	50/18
x Ruskov	0	10 ⁵			22 05 ⁵	75/59
x Slanec	0	7 ⁵			13	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			19 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	22 24	3	27	80/57
Michaľany odb	0	6			33	
Michaľany	0	2			35	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11 ⁵			46 ⁵	80/59
Streda n.B.	NS	6 ⁵			53	50/18
Veľký Horeš.....	0S	15			23 08	85/60
Pribenik	0S	6			14	
x Dobrá	0	2	23 16	5	21	
x Čierna nad Tisou	0S	6	23 27			

Pn 61122 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 19. a 20.IV..

Kuzmice - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2500 ton

Kuzmice - km 73,000 S 1500 ton

km 73,000 - Košice S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				11 38	80/54
x Dobrá	0	6			44	
Pribeník	0S	1 ⁵			45 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	5 ⁵			51	50/18
Streda n.B.	NS	14			12 05	80/52
Slovenské Nové Mesto	NS	8 ⁵			13 ⁵	90/57
Michaľany	0S	10 ⁵	12 24	24	48	
Michaľany odb	0	3			51	
x Kuzmice	0	6	57	13	13 10	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			13 13 ⁵	
x Slanec	0	8 ⁵			22	75/59
x Ruskov	0	8	13 30	12	42	50/29
x Nižná Myšľa	0	10			52	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵			59 ⁵	90/48
x Barca St1	0	2 ⁵			14 02	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			06	
x Košice	0S	5	14 11			

Pn 61128 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2500 ton
 Kuzmice - km 73,000 S 1500 ton
 km 73,000 - Košice S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				19 25	65/36
x Dobrá	0	6 ⁵			31 ⁵	
Pribenik	0S	2			33 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	7			40 ⁵	50/19
Streda n.B.	NS	15			55 ⁵	65/47
Slovenské Nové Mesto.....	NS	8 ⁵			20 04	
Michaľany	0S	14			18	
Michaľany odb.....	0	1 ⁵			19 ⁵	
x Kuzmice	0	7 ⁵	20 27	4	31	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Slanec.....	0	9			43 ⁵	
x Ruskov	0	7 ⁵			51	50/30
x Nižná Myšľa	0	12	21 03	37	21 40	65/37
x Krásna nad Hornádom	0	9 ⁵			49 ⁵	
x Barca St1	0	2			51 ⁵	60/33
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			55	
x Košice	0S	5	22 00			

Pn 61129 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton
 Nižná Myšľa - km 73,000 S 1500 ton
 km 73,000 - Čierna nad Tisou S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				0 02	60/34
x Barca St1	0	4			06	65/29
x Krásna nad Hornádom	0	5	0 11	36	47	
x Nižná Myšľa	0	9			56	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			1 05 ⁵	65/47
x Slanec	0	8			13 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			20 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	1 25	32	57	
Michaľany odb	0	7			2 04	
Michaľany	0	2			06	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	14			20	
Streda n.B.	NS	8 ⁵			28 ⁵	50/19
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			43	65/34
Pribenik.....	0S	7			50	
x Dobrá	0	2			52	
x Čierna nad Tisou	0S	7	2 59			

Pn 61133 ZSSKC

Vlak nechodí v © a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,5.I. a 20.IV..

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Nižná Myšľa - Výh Slivník výh.č. 8 privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton
 Nižná Myšľa - km 73,000 S 1500 ton
 km 73,000 - Výh Slivník výh.č. 8 S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				18 54	60/32
x Barca St1	0	4			58	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3			19 01	
x Nižná Myšľa	0	7	19 08	26	34	50/18
x Ruskov	0	10 ⁵			44 ⁵	75/59
x Slanec	0	7 ⁵			52	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			19 58 ⁵	

ZCP 101, platí od 15. decembra 2024

Pn 61140 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 24.,27. a 31.XII..

Čierna nad Tisou - Michal'any - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				6 30	80/54
x Dobrá	0	6	6 36	9	45	
Pribeník	0S	3			48	
Veľký Horeš.....	0S	5 ⁵			53 ⁵	50/18
Streda n.B.	NS	15			7 08 ⁵	80/52
Slovenské Nové Mesto.....	NS	7			15 ⁵	90/48
Michal'any	0S	13 ⁵	7 29	51	8 20	

Pn 61141 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 24.,27. a 31.XII..

Trebišov - Michal'any - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any	0		13 36		13 40	85/56
Slovenské Nové Mesto.....	NS	13			53	80/59
Streda n.B.	NS	6 ⁵			59 ⁵	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵			14 14	85/60
Pribeník	0S	6			20	
x Dobrá	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	14 28			

Pn 61262 ZSSKC

Vlak nechodí v © a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,5.I. a 20.IV..

Trebišov - Vých Slivník vých.č. 8 - Košice

Vých Slivník vých.č. 8 - Ruskov privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,000 S 1000 ton
km 73,000 - Košice S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8		0				22 06 ⁵	90/48
x Slanec		0	8			14 ⁵	75/59
x Ruskov		0	7 ⁵	22 22	11	33	50/29
x Nižná Myšľa		0	9 ⁵			42 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom		0	8 ⁵			51	90/48
x Barca St1		0	2 ⁵			53 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.		0	3			56 ⁵	
x Košice		0S	4 ⁵	23 01			

Rušiaci Pn 61508 VT pp

Čierna nad Tisou - Košice - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				20 06	65/36
x Dobrá		0	6			12	
Pribeník		0S	2			14	
Veľký Horeš		0S	7			21	50/19
Streda n.B.		NS	15			36	65/47
Slovenské Nové Mesto		NS	8 ⁵			44 ⁵	
Michaľany		0S	14 ⁵	20 59	46	21 45	
Michaľany odb		0	1 ⁵			21 46 ⁵	
x Kuzmice		0	6			52 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8		0	2 ⁵			55	
x Slanec		0	9			22 04	
x Ruskov		0	7 ⁵			11 ⁵	50/30
x Nižná Myšľa		0	11 ⁵	22 23	15	38	65/37
x Krásna nad Hornádom		0	9	47	7	54	
x Barca St1		0	4			58	60/33
x Košice nákl.st.		0	5 ⁵			23 03 ⁵	
x Košice		0S	5 ⁵	23 09	16	23 25	

ZCP 101, platí od 15. decembra 2024

Pn 65139 VT pp

Žilina-Teplička odch.sk. - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 54		2 08	65/41
x Barca St1	0	5 ⁵			2 13 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	3			16 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	8			24 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			34	65/47
x Slanec	0	8			42	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	7			49	
x Kuzmice	0	4 ⁵			53 ⁵	
Michaľany odb.....	0	6 ⁵			3 00	
Michaľany	0	2			02	
Slovenské Nové Mesto	NS	14			16	
Streda n.B.	NS	8			24	50/19
Veľký Horeš.....	0S	15			39	65/34
Pribeník.....	0S	7			46	
x Dobrá	0	2			48	
x Čierna nad Tisou	0S	7	3 55			

Pn 65141 ZSSKC

Lisková - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		11 39		12 01	85/72
x Barca St1	0	4 ⁵			12 05 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	12 09	19	28	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			34 ⁵	50/18
x Ruskov	0	9 ⁵			44	85/74
x Slanec	0	7			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			13 00	90/73
Michaľany odb	0	4 ⁵			04 ⁵	
Michaľany	0	2			06 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			17	85/69
Streda n.B.	NS	6			23	50/18
Veľký Horeš	0S	15 ⁵			38 ⁵	90/70
Pribenik	0S	5 ⁵			44	
x Dobrá	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	13 51			

Pn 67101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 20. a 21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Košice - Čierna nad Tisou**

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S			7 38		8 01	75/52
x Barca St1	0	5 ⁵				8 06 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2				08 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵	8 15	9	24		50/18
x Ruskov	0	10 ⁵				34 ⁵	75/59
x Slanec	0	7				41 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵				48	
x Kuzmice	0	3 ⁵				51 ⁵	80/57
Michaľany odb.....	0	5				56 ⁵	
Michaľany	0	2				58 ⁵	85/56
Slovenské Nové Mesto	NS	11				9 09 ⁵	80/59
Streda n.B.	NS	6				15 ⁵	50/18
Veľký Horeš.....	0S	14 ⁵				30	85/60
Pribenik.....	0S	5 ⁵				35 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵				37	
x Čierna nad Tisou	0S	6	9 43				

Služ 71100 ZSSKC

HKV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				5 26	50/32
Čierna n.T. št.hr.....		6			32	
Výh UZ km 271,0.....		1			33	
Čop UA.....		7	5 40			

Služ 71101 ZSSKC

HKV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					6 31	50/32
Výh UZ km 271,0.....		7			38	
Čierna n.T. št.hr.....		1			39	
Čierna nad Tisou	0S	6	6 45			

Služ 71102 ZSSKC

HKV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0S				18 00	50/32
Čierna n.T. št.hr.....		6			06	
Výh UZ km 271,0.....		1			07	
Čop UA.....		7	18 14			

Služ 71103 ZSSKC

HKV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					18 35	50/32
Výh UZ km 271,0.....		7			42	
Čierna n.T. št.hr.....		1			43	
Čierna nad Tisou	0S	6	18 49			

Rv 71111 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		7 28		7 48	100/64
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			53 ⁵	50/21
x Ruskov	0	9 ⁵			8 03	100/91
x Slanec	0	6 ⁵			09 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			15	
x Kuzmice	0	2 ⁵			17 ⁵	
Michaľany odb.....	0	4			21 ⁵	
Michaľany	0	1 ⁵			23	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	10			33	
Streda n.B.	NS	5			38	50/17
Veľký Horeš.....	0S	15 ⁵			53 ⁵	100/85
Pribeník.....	0S	4 ⁵			58	
x Dobrá	0	2	9 00	14	9 14	
x Čierna nad Tisou	0S	6	9 20			

Rv 71112 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 33	100/88
x Dobrá	0	3			36	
Pribeník.....	0S	1 ⁵			37 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	4 ⁵			42	50/17
Streda n.B.	NS	14 ⁵			56 ⁵	100/87
Slovenské Nové Mesto.....	NS	5 ⁵			8 02	
Michaľany	0S	9 ⁵			11 ⁵	
Michaľany odb.....	0	1			12 ⁵	
x Kuzmice	0	4			16 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			18 ⁵	
x Slanec.....	0	6 ⁵			25	
x Ruskov	0	6	8 31	16	47	50/21
x Nižná Myšľa	0	5			52	100/71
x Krásna nad Hornádom	0	8	9 00	3	9 03	

Rv 71113 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0			1 07		1 24	100/64
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵				29 ⁵	50/21
x Ruskov	0	5 ⁵				35	100/91
x Slanec	0	6				41	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵				46 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	1 50		20	2 10	
Michaľany odb	0	4				2 14	
Michaľany	0	2	2 16		26	42	
Slovenské Nové Mesto	NS	10				52	
Streda n.B.	NS	7	59		8	3 07	50/17
Veľký Horeš	0S	8				3 15	100/85
Pribeňík	0S	5	3 20		5	25	
x Dobrá	0	2				27	
x Čierna nad Tisou	0S	5	3 32				

Rv 71130 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S					10 54	100/88
x Dobrá	0	3				57	
Pribeňík	0S	1 ⁵				58 ⁵	
Veľký Horeš	0S	5 ⁵				11 04	50/17
Streda n.B.	NS	14	11 18		35	53	100/87
Slovenské Nové Mesto	NS	6				59	
Michaľany	0S	9 ⁵				12 08 ⁵	
Michaľany odb	0	1				09 ⁵	
x Kuzmice	0	4				13 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2				15 ⁵	
x Slanec	0	6 ⁵				22	
x Ruskov	0	6	12 28		17	45	50/21
x Nižná Myšľa	0	5				50	100/71
x Krásna nad Hornádom	0	6	56		33	13 29	
x Barca St1	0	2				13 31	60/29
x Košice nákl.st.	0	5	13 36		9	45	
x Košice	0S	3				13 48	

ZCP 101, platí od 15. decembra 2024

Rv 71131 ZSSKC

Spišská Nová Ves - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		13 48 ⁵		14 01	85/63
x Barca St1	0	4			14 05	100/64
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			07 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			13 ⁵	50/21
x Ruskov	0	5			18 ⁵	90/64
x Slanec	0	6			24 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			30	
x Kuzmice	0	3			33	95/65
Michaľany odb	0	4			37	
Michaľany	0	2 ⁵			39 ⁵	100/67
Slovenské Nové Mesto	NS	10 ⁵			50	85/62
Streda n.B.	NS	6			56	50/17
Veľký Horeš	0S	9	15 05	10	15 15	90/64
Pribenik	0S	6			21	
x Dobrá	0	2			23	
x Čierna nad Tisou	0S	5	15 28			

Rv 71140 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ a ✕ okrem 31.XII., 5.I. a 20.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				18 07	50/21
x Nižná Myšľa	0	11	18 18			

Rv 71141 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				10 22	80/51
x Slanec	0	6			28	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	10 38			

Rv 71143 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				1 57	80/51
x Slanec	0	6			2 03	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			09	
x Kuzmice	0	4	2 13			

Rv 71145 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				22 45	80/51
x Slanec	0	6			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			57	
x Kuzmice	0	4	23 01			

Rv 71147 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				4 55	80/51
x Slanec	0	6			5 01	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			07	
x Kuzmice	0	4	5 11			

Rv 71149 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				2 17	80/51
x Slanec	0	6			23	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			29	
x Kuzmice	0	4	2 33			

Rv 71155 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				13 40	80/51
x Slanec	0	7	13 47	3	50	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			56	
x Kuzmice	0	4	14 00	4	14 04	
Michaľany odb.....	0	5			09	
Michaľany	0	2	14 11			

Rv 71157 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				5 05	80/51
x Slanec	0	7			12	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			19	
x Kuzmice	0	3 ⁵			22 ⁵	
Michaľany odb.....	0	5			27 ⁵	
Michaľany	0	2 ⁵	5 30			

Rv 71165 ZSSKC

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				8 00	80/51
x Slanec	0	6			06	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			8 11 ⁵	

Rv 71167 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				14 50	80/51
x Slanec	0	6			56	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			15 02	

Rv 71174 ZSSKC

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Kuzmice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 10	80/51
x Kuzmice	0	5	10 15			

Rv 71230 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				4 45	100/87
x Dobrá	0	4	4 49			

Rv 71232 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 33	100/87
x Dobrá	0	4	13 37			

Rv 71234 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				8 15	100/87
x Dobrá	0	4	8 19			

Rv 71236 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				19 42	100/87
x Dobrá	0	4	19 46			

Rv 72937 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		16 37		16 48	90/50
x Nižná Myšľa	0	6			54	50/21
x Ruskov	0	10			17 04	80/51
x Slanec	0	6 ⁵			10 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			16 ⁵	
x Kuzmice	0	3			19 ⁵	85/51
Michaľany odb.....	0	4 ⁵			24	
Michaľany	0	2	17 26	6	32	90/52
Slovenské Nové Mesto.....	NS	10 ⁵			42 ⁵	80/54
Streda n.B.	NS	6 ⁵	49	61	18 50	50/17
Veľký Horeš.....	0S	16			19 06	80/48
Pribeník.....	0S	5 ⁵			11 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵			15	
x Čierna nad Tisou	0S	5	19 20			

Rv 72938 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				12 23	80/51
x Dobrá	0	4			27	
Pribeník.....	0S	1 ⁵			28 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	5 ⁵			34	50/17
Streda n.B.	NS	15			49	80/50
Slovenské Nové Mesto.....	NS	6 ⁵			55 ⁵	95/50
Michaľany	0S	11 ⁵	13 07	20	13 27	90/49
Michaľany odb.....	0	1			28	
x Kuzmice	0	4 ⁵			32 ⁵	95/50
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			35	
x Slanec	0	7			42	80/51
x Ruskov	0	6 ⁵			48 ⁵	50/21
x Nižná Myšľa	0	9			57 ⁵	85/49
x Krásna nad Hornádom	0	8 ⁵	14 06	36	14 42	

Rv 72939 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		0 48		1 04	100/64
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			1 09 ⁵	50/21
x Ruskov	0	9 ⁵			19	100/91
x Slanec	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			30 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	1 34	11	45	
Michaľany odb	0	4			49	
Michaľany	0	1 ⁵			50 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	NS	10			2 00 ⁵	
Streda n.B.	NS	6 ⁵	2 07	5	12	50/17
Veľký Horeš	0S	14 ⁵			26 ⁵	100/85
Pribenik	0S	4 ⁵			31	
x Dobrá	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	2 38			

Mn 81110 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0				8 14	60/31
x Barca St1	0	4			18	
x Košice nákl.st.	0	4			22	
x Košice	0S	5	8 27			

Mn 81111 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				6 20	60/32
x Barca St1	0	5			25	
x Krásna nad Hornádom	0	5	6 30			

Mn 81112 ZSSK

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				9 51	50/29
x Nižná Myšľa	0	10 ⁵			10 01 ⁵	60/30
x Krásna nad Hornádom	0	11 ⁵	10 13			

Mn 81113 ZSSK

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 575 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0				8 26	60/23
x Nižná Myšľa	0	9 ⁵			35 ⁵	50/18
x Ruskov	0	15 ⁵	8 51			

Mn 81116 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 575 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				9 38	60/22
Michaľany odb	0	2⁵			40⁵	
^x Kuzmice	0	7			47⁵	
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			50⁵	
^x Slanec	0	17⁵	10 08			

Mn 81117 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Slanec	0				12 23	55/34
^x Výh Slivník výh.č. 8	0	10			33	
^x Kuzmice	0	4⁵			37⁵	60/32
Michaľany odb	0	6⁵			44	
Michaľany	0	3	12 47			

Mn 81120 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII., 2.,7.I., 19.,22.IV., 30.VIII., 16.IX. a 18.XI..

Streda n.B. - Michaľany - Trebišov

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Streda n.B. - Slovenské Nové Mesto S 1500 ton

Slovenské Nové Mesto - Michaľany S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Streda n.B.	NS				2 15	60/25
Slovenské Nové Mesto	NS	14	2 29	14	43	
Michaľany	0S	22	3 05	25	3 30	

Mn 81121 ZSSKC

Vlak chodí v ①/②,③/④,⑤/⑥ okrem 25./26.XII., 1./2.,6./7.I., 18./19.,21./22.IV., 29./30.VIII., 15./16.IX. a 17./18.XI..

Trebišov - **Michaľany - Streda n.B.**

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Michaľany - Slovenské Nové Mesto platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m
Slovenské Nové Mesto - Streda n.B. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Michaľany		0		22 43		23 15	60/28
Slovenské Nové Mesto		NS	18	23 33	86	0 59	
Streda n.B.		NS	12	1 11			

Mn 81150 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Trebišov - **Vých Slivník vých.č. 8 - Slanec**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8		0				11 18	60/21
x Slanec		0	16	11 34			

Mn 81151 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Slanec - Vých Slivník vých.č. 8 - Trebišov

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Slanec		0				12 32	60/31
x Vých Slivník vých.č. 8		0	9 ⁵			12 41 ⁵	

Rušiaci Rv 71116 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 52	100/88
x Dobrá	0	3			55	
Pribeník	0S	1 ⁵			56 ⁵	
Veľký Horeš.....	0S	4 ⁵			15 01	
Streda n.B.	NS	14 ⁵			15 ⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	6 ⁵	15 22			

Rušiaci Rv 71117 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto.....	NS				9 48	100/91
Streda n.B.	NS	5			53	
Veľký Horeš.....	0S	8			10 01	
Pribeník	0S	4 ⁵			05 ⁵	
x Dobrá	0	1 ⁵			07	
x Čierna nad Tisou	0S	6	10 13			

Rušiaci Rv 71120 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				7 32	100/85
Michaľany odb.....	0	1			33	
x Kuzmice	0	4			37	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			39	
x Slanec	0	6⁵			45⁵	
x Ruskov	0	5			50⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			55⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	7			8 02⁵	
x Barca St1	0	2			04⁵	
x Košice	0S	4⁵	8 09			

Rušiaci Rv 71121 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				3 25	100/92
x Barca St1	0	3⁵			28⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			30⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			36⁵	
x Ruskov	0	5⁵			42	
x Slanec	0	6			48	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			53⁵	
x Kuzmice	0	3			56⁵	
Michaľany odb.....	0	4			4 00⁵	
Michaľany	0	2⁵	4 03			